

ROMÂNIA



Județul Buzău

Comuna Padina

Strada Mare , nr.91A , Comuna Padina, Județul Buzău

Tel/Fax: 0238/534.173

e-mail: primariapadina@ymail.com

Nr. 160 / 28 .06.2023

INSTITUȚIA PREFECTULUI – JUDEȚUL BUZĂU

B-dul Nicolae Bălcescu, nr. 48, Buzău, C.P. 120246

Domnule Prefect,

Vă înaintăm alăturat, în temeiul prevederilor art. 197,alin.1) din O.U.G. 57/2019 privind Codul Administrativ, Hotărârile Consiliului Local al Comunei Padina adoptate în ședința ordinară din data de 21.06.2023, convocată prin Dispoziția Primarului Comunei Padina nr. 136/16.06.2023, înregistrate la nr. 26/21.06. – 30/21.06.2023, conform centralizatorului prevăzut în Anexa la prezenta adresă, în vederea exercitării controlului de legalitate.

Secretarul General al Comunei Padina, Jud. Buzău,

Cerb Nicoleta Carmen



Anexa la adresa nr. 160/28.06.2023
 privind Hotărârile C.L. al Com. Padina, Jud Buzau

Numărul și data hotărârii	Denumirea actului administrativ (conform titlului actului administrativ)	Act cu caracter normativ Da=1/Nu=0	Obiectiile formulate de secretarul u.a.t-ului Da=1/Nu=0	Tipul ședinței		
				Ordinară Da=1/Nu=0	Extraordinară Da=1/Nu=0	De îndată Da=1/Nu=0
26/21.06.2023	HOTĂRĂRE privind aprobarea documentației tehnico-economice faza Studiu de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „INFINTARE PISTE PENTRU BICICLETE IN COMUNA PADINA.”	✓	●	✓	●	●
27/21.06.2023	HOTĂRĂRE privind stabilirea taxei speciale de salubritate pentru persoanele fizice, utilizatori casnici, și juridice, utilizatori nomenclis, din Unitatea Administrativ Teritoriala Padina, jud. Buzau si aprobarea “Regulamentului de instituire, aplicare si administrare a taxei speciale de salubritate”	✓	●	✓	●	●
28/21.06.2023	HOTĂRĂRE privind acordarea unui mandat special reprezentantului UAT PADINA în Adunarea Generală Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Buzău 2008” să voteze aprobarea primirii comunei GLODEANU SĂRAT în Asociație	✓	●	✓	●	●
29/21.06.2023	HOTĂRĂRE pentru aprobarea modificării și completării HCL nr. 10/2021 “ privind încheierea prin încredințare directă a unor suprafețe de pășuni, proprietatea privată a comunei Padina , județul Buzău”, precum și pentru aprobarea Regulamentului privind încheierea prin atribuire directă	✓	●	✓	●	●
30/21.06.2023	HOTĂRĂRE privind alegerea președintelui de ședința al Consiliului Local Padina pentru perioada iulie - septembrie 2023	✓	●	✓	●	●



Secretar, 

ROMÂNIA
JUDEȚUL BUZĂU
COMUNA PADINA

HOTĂRÂRE

**privind aprobarea documentației tehnico-economice faza Studiu de Fezabilitate și
a indicatoriilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții
„INFIINTARE PISTE PENTRU BICICLETE IN COMUNA PADINA,”**

Consiliul local Padina, județul Buzău;

Având în vedere;

- referatul de aprobare al primarului comunei Padina, nr. 146/15.06.2023;
- raportul de specialitate întocmit de compartimentul de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului comunei Padina, înregistrat la nr. 147/15.06.2023;
- avizul consultativ al comisiei de dezvoltare economico-socială, buget-finanțe, urbanism și amenajarea teritoriului, administrarea domeniului public și privat al comunei, agricultură, servicii de comerț a Consiliului local Padina, înregistrat la nr. 148/15.06.2023;
- avizul consultativ al comisiei pentru administrația publică locală, juridică, disciplina, respectarea drepturilor și libertăților cetățenilor, apărarea ordinii și liniștii publice, munca și protecție socială, protecție copii a Consiliului local Padina, înregistrat la nr. 149/15.06.2023;
- avizul consultativ al comisiei pentru învățământ, sănătate, cultură și culte, activități sportive și de agrement, turism a Consiliului local Padina, înregistrat la nr. 150/15.06.2023;

Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență

Hotărârile Guvernului nr. 209/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;

Planului Național de Redresare și Reziliență al României aprobat de Consiliul UE (28 octombrie 2021);

Ordinul MDLPA 999/2022 pentru aprobarea Ghidului specific privind regulile și condițiile aplicabile finanțării din fondurile europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10, Componenta 10 – Fondul local;

Prevederile art. 7 alin. 6 și art. 10 alin. 6 din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;

Prevederile art. 44, alin. 1 din Legea nr. 273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare.

Prevederile art. 129, alin. 2, lit. b, alin. 4, lit. d, și al art. 139, alin. 1 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare

Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 196 litera a), art.139 alin. (1) și alin. (3) lit. a) din Ordonanța de urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă documentația tehnico-economică faza Studiu de Fezabilitate, în conformitate cu prevederile HG 907/2016 pentru obiectivul de investiții „**INFIINTARE PISTE PENTRU BICICLETE IN COMUNA PADINA, JUDETUL BUZAU** potrivit Anexei 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Se aprobă indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții **INFIINTARE PISTE PENTRU BICICLETE IN COMUNA PADINA, JUDETUL BUZAU** potrivit Anexei 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3. Consiliul Local al Comunei Padina își da acordul cu privire la executia obiectivului de investiții **INFIINTARE PISTE PENTRU BICICLETE IN COMUNA PADINA, JUDETUL BUZAU** finanțat prin PNRR, Titlul de apel : PNRR/2022/C10/I.1.4, conform contractului de finanțare nr. 142522/15.12.2022

Art.4. Prezenta hotărâre va fi dusă la îndeplinire de Primarul Comunei Padina, prin aparatul de specialitate.

Art.5. Secretarul General al com. Padina, jud. Buzău va asigura publicitatea și comunicarea prezentei hotărâri, prin Compartimentul secretariat-administrativ, Institutiei Prefectului Judetului Buzău, Primarului com. Padina, pe site-ul Primariei, precum și tuturor persoanelor interesate.

Padina, 21.06.2023
Nr. 26



Președinte de ședință,
Bunea Lili




Contrasemneaza,
Secretar General,
es. jr. Cerb Nicoleta Carmen



Această hotărâre a fost adoptată de Consiliul Local Padina în ședința din data de 21.06.2023 cu respectarea prevederilor art. 139 al. (1) și al. (3) lit. a) din O.U.G.nr. 57/2019 privind Codul Administrativ cu un nr de 12 voturi „pentru”, 1 abțineri și 0 voturi „împotriva”, din numărul total de 13 consilieri în funcție și 13 consilieri prezenți la ședință.

**CARTUȘ NECESAR DE INSERAT PE ORICE HOTĂRÂRE A CONSILIULUI LOCAL AL COMUNEI,
DUPĂ SEMNĂTURA PREȘEDINTELUI DE ȘEDINȚĂ ȘI CEA A SECRETARULUI GENERAL AL COMUNEI**

PROCEDURI OBLIGATORII ULTERIOARE ADOPTĂRII HOTĂRÂRII CONSILIULUI LOCAL AL COMUNEI NR. 26/2023

Nr. crt.	Operațiuni efectuate	Data ZZ/LL/AN	Semnătura persoanei responsabile să efectueze procedura
0	1	2	3
1	Semnarea hotărârii	21/06/2023	
2	Comunicarea către primarul comunei ²⁾	21/06/2023	
3	Comunicarea către prefectul județului ³⁾	28/06/2023	
4	Aducerea la cunoștință publică ^{4,5)}	28/06/2023	
5	Comunicarea, numai în cazul celei cu caracter individual ^{6,7)}	-/-	
6	Hotărârea devine obligatorie ⁶⁾ sau produce efecte juridice ⁷⁾ , după caz	28/06/2023	

Extrase din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ:

¹⁾ art. 139 alin. (1): „În exercitarea atribuțiilor ce îi revin, consiliul local adoptă hotărâri, cu majoritate absolută sau simplă, după caz.”;

²⁾ art. 197 alin. (2): „Hotărârile consiliului local se comunică primarului.”;

³⁾ art. 197 alin. (1), adaptat: Secretarul general al comunei comunică hotărârile consiliului local al comunei prefectului în cel mult 10 zile lucrătoare de la data adoptării...;

⁴⁾ art. 197 alin. (4): Hotărârile ... se aduc la cunoștința publică și se comunică, în condițiile legii, prin grija secretarului general al comunei;

⁵⁾ art. 199 alin. (1): „Comunicarea hotărârilor cu caracter individual către persoanele cărora li se adresează se face în cel mult 5 zile de la data comunicării oficiale către prefect.”;

⁶⁾ art. 198 alin. (1): „Hotărârile ... cu caracter normativ devin obligatorii de la data aducerii lor la cunoștință publică.”;

⁷⁾ art. 199 alin. (2): „Hotărârile ... cu caracter individual produc efecte juridice de la data comunicării către persoanele cărora li se adresează.”

Președinte de ședință

LILIANA LILI

SECRETAR GENERAL
UAT PADINA
Cerb Nicoleta Carmen
Consilier Juridic

ANEXA NR. 1 LA HCL NR. 26/21 Iunie 2023



Creative Road Design

Str. Ardeleni, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2,

Bucuresti

Tel./Fax. 021/210.90.80

E-mail: creativeroaddesign@yahoo.ro



**„INFIINTARE PESTE PENTRU BICICLETE IN COMUNA PADINA,
JUDETUL BUZAU”**



Faza : S.F.

BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA PADINA, JUDETUL BUZAU

PROIECTANT DE SPECIALITATE: S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.

IUNIE 2023

BORDEROU

PIESE SCRISE

1. FOAIE DE CAPAT;
2. FOAIE DE SEMNATURI;
3. MEMORIU TEHNIC.

PIESE DESENATE

1. PLAN DE AMPLASARE IN ZONA, SCARA 1:100000;
2. PLAN GENERAL, SCARA 1:10000;
- 3.1. PLAN DE SITUATIE PROIECTAT, SCARA 1:500;
- 4.1. PROFIL TRANSVERSAL TIP, 1:50;



Str. Ardeleni, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti
Tel./Fax. 021/210.90.80
E-mail: creativeroaddesign@yahoo.ro



FOAIE DE CAPĂT

DENUMIREA OBIECTIVULUI: "INFIINTARE PISTE PENTRU
BICICLETE IN COMUNA PADINA,
JUDETUL BUZAU"

FAZA DE PROIECTARE: S.F.

BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA PADINA, JUDEȚUL
BUZAU

PROIECTANT: S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.

AMPLASAMENTUL: U.A.T. COMUNA PADINA, JUDEȚUL
BUZAU




Creative Road Design

Str. Ardeleni, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti
Tel./Fax. 021/210.90.80
E-mail: creativeroaddesign@yahoo.ro



FOAIE DE SEMNĂTURI

SEF PROIECT:

Ing. Ionut TANASE 

COLECTIV DE ELABORARE:

Ing. Liviu CHELARIU 



Creative Road Design

Str. Ardeleni, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti
 Telefon/Fax: 021/210.90.80
 E-mail: office@sigurantadrumuri.ro
creativeroaddesign@yahoo.ro



Studiu de fezabilitate conform Hg 907/2016

Cuprins

INFORMATII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTITII.....	4
1.1. DENUMIREA OBIECTIVULUI DE INVESTITII	4
1.2. ORDONATOR PRINCIPAL DE CREDITE/ INVESTITOR	4
1.3. ORDONATOR DE CREDITE (SECUNDAR/TERTIAR).....	4
1.4. BENEFICIARUL INVESTITIEI.....	4
1.5. ELABORATORUL STUDIULUI DE FEZABILITATE.....	4
2. SITUATIA EXISTENTA SI NECESITATEA REALIZarii	
OBIECTIVULUI/PROIECTULUI DE INVESTITII.....	4
2.1. CONCLUZIILE STUDIULUI DE PREFEZABILITATE (IN CAZUL IN CARE A FOST ELABORAT IN PREALABIL) PRIVIND SITUATIA ACTUALA, NECESITATEA SI OPORTUNITATEA PROMOVARII OBIECTIVULUI DE INVESTITII SI SCENARIILE/OPTIUNILE TEHNICO-ECONOMICE IDENTIFICATE SI PROPUSE SPRE ANALIZA	4
2.2. PREZENTAREA CONTEXTULUI : POLITICI, STRATEGII, LEGISLATIE, ACORDURI RELEVANTE, STRUCTURI INSTITUTIONALE SI FINANCIARE	5
2.3. ANALIZA SITUATIEI EXISTENTE SI IDENTIFICAREA DEFICIENTELOR.....	5
2.4. ANALIZA CERERII DE BUNURI SI SERVICII, INCLUSIV PROGNOZE PE TERMEN MEDIU SI LUNG PRIVIND EVOLUTIA CERERII, IN SCOPUL JUSTIFICARII NECESITATII OBIECTIVULUI DE INVESTITII	5
2.5. OBIECTIVE PRECONIZATE A FI ATINSE PRIN REALIZAREA INVESTITIEI PUBLICE	5
3. IDENTIFICAREA, PROPUNEREA SI PREZENTAREA A MINIMUM DOUA SCENARII/OPTIUNI TEHNICO-ECONOMICE PENTRU REALIZAREA OBIECTIVULUI DE INVESTITII	6
3.1. PARTICULARITATI ALE AMPLASAMENTULUI	6
3.1.1. Descrierea amplasamentului (localizare – intravilan/extravilan, suprafata terenului, dimensiuni in plan, regim juridic – natura proprietatii sau titlul de proprietate, servituti, drept de preemtiune, zona de utilitate publica, informatii/obligatii/constrangeri extrase din documentatiile de urbanism, dupa caz)	6
3.1.2. Surse de poluare existente in zona.....	6
3.1.3. Date climatice si particularitati de relief	7
3.1.4. Caracteristici geofizice ale terenului din amplasament.....	8



Creative Road Design

Str. Ardeleni, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti

Telefon/Fax: 021/210.90.80

E-mail: office@siguranta drumuri.ro

creativeroaddesign@yahoo.ro



3.2.	DESCRIEREA DIN PUNCT DE VEDERE TEHNIC, CONSTRUCTIV, FUNCTIONAL – ARHITECTURAL SI TEHNOLOGIC	10
3.3.	COSTURILE ESTIMATIVE ALE INVESTITIEI	11
3.4.	STUDII DE SPECIALITATE, IN FUNCTIE DE CATEGORIA SI CLASA DE IMPORTANTA A CONSTRUCTIILOR.....	13
	- Studii topografice.....	13
	- Studiu geotehnic.....	14
	- Alte studii de specialitate necesare.....	14
3.5.	GRAFICE ORIENTATIVE DE REALIZARE A INVESTITIEI.....	14
4.	ANALIZA FIECARUI / FIECAREI SCENARIU/OPTIUNI TEHNICO-ECONOMIC(E) PROPUS(E).....	15
4.1.	PREZENTAREA CADRULUI DE ANALIZA, INCLUSIV SPECIFICAREA PERIOADEI DE REFERINTA SI PREZENTAREA SCENARIULUI DE REFERINTA	15
4.2.	ANALIZA VULNERABILITATILOR CAUZATE DE FACTORI DE RISC, ANTROPICI SI NATURALI, INCLUSIV DE SCHIMBARI CLIMATICE, CE POT APECTA INVESTITIA.....	16
4.3.	SITUATIA UTILITATILOR SI ANALIZA DE CONSUM.....	16
	- Necesarul de utilitati pentru varianta propusa promovarii.....	16
	- Solutii tehnice de asigurare cu utilitati.....	16
4.4.	SUSTENABILITATEA REALIZARII OBIECTIVULUI DE INVESTITII	17
4.5.	ANALIZA CERERII DE BUNURI SI SERVICII CARE JUSTIFICA DIMENSIONAREA OBIECTIVULUI DE INVESTITII	17
4.6.	ANALIZA FINANCIARA, INCLUSIV CALCULAREA INDICATORILOR DE PERFORMANTA FINANCIARA : FLUXUL CUMULAT, VALOAREA ACTUALIZATA NETA, RATA INTERNA DE RENTABILITATE, SUSTENABILITATEA FINANCIARA	17
4.7.	ANALIZA ECONOMICA, INCLUSIV CALCULAREA INDICATORILOR DE PERFORMANTA ECONOMICA : VALOAREA ACTUALIZATA NETA, RATA INTERNA DE RENTABILITATE SI RAPORTUL COST – BENEFICIU SAU, DUPA CAZ, ANALIZA COST - EFICACITATE	22
4.8.	ANALIZA DE SENZITIVITATE	22
5.	SCENARIUL / OPTIUNEA TEHNICO-ECONOMIC(A) OPTIM(A) RECOMANDAT(A).....	26
5.1.	COMPARATIA SCENARIILOR/OPTIUNILOR PROPUSE, DIN PUNCT DE VEDERE TEHNIC, ECONOMIC, FINANCIAR, AL SUSTENABILITATII SI RISCURILOR	26
5.2.	SELECTAREA SI JUSTIFICAREA SCENARIULUI/ OPTIUNII OPTIM(E) RECOMANDAT(E).....	26
5.3.	DESCRIEREA SCENARIULUI/ OPTIUNII OPTIM(E) RECOMANDAT(E).....	26



Creative Road Design

Str. Ardeleni, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti
Telefon/Fax: 021/210.90.80
E-mail: office@sigurantadrumuri.ro
creativeroaddesign.ro



5.4. PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AFERENTI OBIECTIVULUI DE INVESTITII	26
5.4.1. Valoarea totala (INV), inclusiv TVA (lei)	26
5.4.2. Durata de realizare (luni).....	26
5.4.3. Capacitati (in unitati fizice si valorice)	26
5.5. PREZENTAREA MODULUI IN CARE SE ASIGURA CONFORMAREA CU REGLEMENTARILE SPECIFICE FUNCTIUNII PRECONIZATE DIN PUNCTUL DE VEDERE AL ASIGURARII TUTUROR CERINTELOR FUNDAMENTALE APLICABILE CONSTRUCTIEI, CONFORM GRADULUI DE DETALIERE AL PROPUNERILOR TEHNICE	27
5.6. NOMINALIZAREA SURSELOR DE FINANTARE A INVESTITIEI PUBLICE, CA URMARE A ANALIZEI FINANCIARE SI ECONOMICE : FONDURI PROPRII, CREDITE BANCARE, ALOCATII DE LA BUGETUL DE STAT / BUGETUL LOCAL, CREDITE EXTERNE GARANTATE SAU CONTRACTATE DE STAT, FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE, ALTE SURSE LEGAL CONSTITUITE	27
6. URBANISM, ACORDURI SI AVIZE CONFORME	27
6.1. CERTIFICATUL DE URBANISME EMIS IN VEDEREA OBTINERII AUTORIZATIEI DE CONSTRUIRE.....	27
6.2. EXTRAS DE CARTE FUNCARA, CU EXCEPTIA CAZURILOR SPECIALE, EXPRES PREVAZUTE DE LEGE	27
6.3. ACTUL ADMINISTRATIV AL AUTORITATII COMPETENTE PENTRU PROTECTIA MEDIULUI, MASURI DE DIMINUARE A IMPACTULUI, MASURI DE COMPENSARE, MODALITATEA DE INTEGRARE A PREVEDERILOR ACORDULUI DE MEDIU IN DOCUMENTATIA TEHNICO - ECONOMICA.....	27
6.4. AVIZE CONFORME PRIVIND ASIGURAREA UTILITATILOR	27
6.5. STUDIU TOPOGRAFIC, VIZAT DE CATRE OFICIUL DE CADASTRU SI PUBLICITATE IMOBILIARA.....	27
6.6. AVIZE, ACORDURI SI STUDII SPECIFICE, DUPA CAZ, IN FUNCTIE DE SPECIFICUL OBIECTIVULUI DE INVESTITII SI CARE POT CONDITIONA SOLUTIILE TEHNICE.....	27
7. IMPLEMENTAREA INVESTITIEI	27
7.1. INFORMATII DESPRE ENTITATEA RESPONSABILA CU IMPLEMENTAREA INVESTITIEI .	27
7.2. STRATEGIA DE IMPLEMENTARE.....	28
7.3. STRATEGIA DE EXPLOATARE/OPERARE SI INTRETINERE	28
7.4. RECOMANDARI PRIVIND ASIGURAREA CAPACITATII MANAGERIALE SI INSTITUTIONALE.....	28
8. CONCLUZII SI RECOMANDARI	28

INFORMATII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTITII

1.1. Denumirea obiectivului de investitii

„INFIIINTARE PISTE PENTRU BICICLETE IN COMUNA PADINA, JUDETUL BUZAU”

1.2. Ordonator principal de credite/ investitor

Unitatea Administrativa Teritoriala Comuna Padina

1.3. Ordonator de credite (secundar/tertiar)

Nu este cazul.

1.4. Beneficiarul investitiei

Unitatea Administrativa Teritoriala Comuna Padina

1.5. Elaboratorul studiului de fezabilitate

Proiectant: S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L., Str. Ardeleni, nr.14, Camera 1, Etaj I, Sector 2, Bucuresti, inregistrata la registrul comertului J40/14400/2015, cod fiscal 35264633. Domeniul principal de activitate este cel prevazut de cod CAEN 711 Activitati de arhitectura, inginerie si servicii de consultanta tehnica legate de acestea iar activitatea principala este cea prevazuta de CAEN 7112 - Activitati de inginerie si consultanta tehnica legate de acestea.

2. SITUATIA EXISTENTA SI NECESITATEA REALIZARII OBIECTIVULUI/PROIECTULUI DE INVESTITII

2.1. Concluziile studiului de prefezabilitate (in cazul in care a fost elaborat in prealabil) privind situatia actuala, necesitatea si oportunitatea promovarii obiectivului de investitii si scenariile/optiunile tehnico-economice identificate si propuse spre analiza

Nu a fost realizat in prealabil un studiu de prefezabilitate sau un plan detaliat de investitii pe termen lung.

La baza intocmirii prezentei documentatii au stat urmatoarele studii:

- P.U.G. –ul Comunei Padina;
- Studiu topografic, planurile cadastrale si planul de incadrare in teritoriu;

Proiectul propus se incadreaza in obiectivul general al **programului Consiliului Local al Comunei Padina** care vizeaza sprijinirea si promovarea unei dezvoltari economice si sociale echilibrate a tuturor regiunilor prin imbunatatirea infrastructurii si a mediului de afaceri.



Creative Road Design

Str. Ardeleni, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti
Telefon/Fax: 021/210.90.80
E-mail: office@sigurantadrumuri.ro
creativeroaddesign@yahoo.ro



Traseul studiat si solutiile aferente prezentului studiu, in conformitate cu cerintele temei de proiectare cat si cu obiectivul propus in vederea cerintelor de crestere economica si de siguranta a circulatiei, se refera la infiintarea pistelor pentru biciclete in comuna Padina, judetul Buzau.

2.2. Prezentarea contextului: politici, strategii, legislatie, acorduri relevante, structuri institutionale si financiare

Documentatia trateaza lucrarile pentru infiintarea unei piste pentru biciclete adiacente drumului national DN 2C. Traseul analizat este in general in aliniament sau cu raze mari. Local exista mici zone in panta sau in rampa, putine la numar si cu inclinare relativ mica.

Lungimea totala a pistelor pentru biciclete este de 2600 m.

2.3. Analiza situatiei existente si identificarea deficientelor

Documentatia trateaza lucrarile pentru infiintarea pistelor pentru biciclete pe raza comunei Padina, judetul Buzau. La ora actuala nu exista piste pentru biciclete pe raza comunei Padina.

2.4. Analiza cererii de bunuri si servicii, inclusiv prognoze pe termen mediu si lung privind evolutia cererii, in scopul justificarii necesitatii obiectivului de investitii

Nu este cazul.

2.5. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investitiei publice

Viziunea de dezvoltare a comunei Padina trebuie sa inglobeze materializarea in timp a unor politici benefice comunitatii locale si cetatenilor municipiului, ca cetateni europeni. In aceste conditii, Consiliul Local Padina trebuie sa se dezvolte ca un comuna europeana, cu standarde de calitate aferente fiecarui domeniu cheie - infrastructura, industrie, agricultura, servicii publice si comerciale, resurse umane, asistenta sociala, educatie, sanatate, siguranta cetateanului, dar si sa integreze si sa mobilizeze activ la nivel regional potentialul existent. Valorificarea acestuia in paralel cu initierea, sustinerea si materializarea unor demersuri actionale si investitionale se poate realiza prin atragerea de surse publice si private. Astfel, se propune ca, comuna Padina sa se impuna ca un actor local si trebuie sa isi insuseasca si sa promoveze o viziune strategica in ceea ce priveste dezvoltarea sa in viitor. Pentru a da roade, planificarea strategica trebuie insotita de promovarea, la nivelul administratiei publice locale, a unui management strategic integrat, la toate nivelurile, capabil sa identifice si sa speculeze oportunitatile aparute in beneficiul comunei.

Solutiile aferente prezentului studiu, in conformitate cu cerintele temei de proiectare cat si cu obiectivul propus in vederea cerintelor de crestere economica, se refera la infiintarea pistelor pentru biciclete.

Activitatile pentru lucrarile propuse au urmatoarele scopuri:

- Imbunatatirea infrastructurii de transport verde;

Proiectul de investitii ce vizeaza infiintarea pistelor pentru biciclete pe teritoriul administrative al comunei Padina trebuie sa ia in considerare necesitatea unui proces de evaluare coerent a programelor si rezultatelor vizate. Evaluarea trebuie sa se bazeze pe elemente structurale serioase si sa fie realizata de



Creative Road Design

Str. Ardeleni, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti

Telefon/Fax: 021/210.90.80

E-mail: office@sigurantadrumuri.ro

creativeroaddesign@yahoo.ro



grupuri specializate pe domenii de interes. Efortul de evaluare trebuie sa tina seama de caracteristicile comunitatii locale si sa aiba un caracter permanent (care sa includa si monitorizare, nu doar evaluari finale).

In ceea ce priveste evaluarea nevoilor, pe masura ce desfasuram o monitorizare a acestora, apare necesitatea sa actionam prin modificarea programului. Se obtine in cele din urma un ciclu iterativ planificare - evaluare. In prima faza, cea de planificare, vorbim despre formularea unei probleme, conceptualizarea alternativelor, detalierea posibilelor cursuri ale actiunii si a implicatiilor lor, evaluarea alternativelor, selectarea si implementarea alternativei alese. A doua faza se refera la formularea obiectivelor, scopurilor si ipotezelor programului evaluarii: programul, participantii, conditiile si masuratorile, designul evaluarii, detalierea modului in care vor fi coordonate aceste componente, analiza informatiei si utilizarea rezultatelor.

3. IDENTIFICAREA, PROPUNEREA SI PREZENTAREA A MINIMUM DOUA SCENARII/OPTIUNI TEHNICO-ECONOMICE PENTRU REALIZAREA OBIECTIVULUI DE INVESTITII

Avand in vedere ca prin Tema de Proiectare emisa de Unitatea Administrativ Teritoriala Comuna Padina s-a cerut infiintarea unei piste pentru biciclete, in continuare se vor prezenta particularitati ale amplasamentului si costuri estimative doar pentru acest scenariu.

3.1. Particularitati ale amplasamentului

3.1.1. Descrierea amplasamentului (localizare – intravilan/extravilan, suprafata terenului, dimensiuni in plan, regim juridic – natura proprietatii sau titlul de proprietate, servituti, drept de preemtiune, zona de utilitate publica, informatii/obligatii/constrangeri extrase din documentatiile de urbanism, dupa caz)

Comuna Padina se află situată in extremitatea sudică a jud. Buzău si are urmatoarele vecinătăți :

- la N – com. Largu si com. Luciu
- la NE – com. Rusetu
- la V – com. Pogoanele
- la SW – com. Scutelnici
- iar la S si E – cu jud. Ialomita si jud. Braila.

Comuna Padina este strabatuta prin partea sa centrala de drumul national DN 2C Costești (DN 2) - Smeeni - Pogoanele - Slobozia (DN 2A).

3.1.2. Surse de poluare existente in zona

Nu este cazul.



Creative Road Design

Str. Ardeleni, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti

Telefon/Fax: 021/210.90.80

E-mail: office@sigurantadrumuri.ro

creativeroaddesign@yahoo.ro



3.1.3. Date climatice si particularitati de relief

Din punct de vedere meteoclimatic, zona aparține sectorului de clima temperat continentală cu nuanțe excesive (iarni geroase și veri calduroase și secetoase). Aceasta se datorează influenței directe a maselor de aer continental, de origine asiatică (uscate și reci - iarnă; calde sau foarte calde și uscate - vara). Vântul predominant este Crivațul (cel din sectorul nordic) care reprezintă 29% din frecvența anuală a vânturilor. Al doilea vânt predominant este cel din sectorul sudic, cu o frecvență de 16% ce bate mai mult vara, fiind destul de uscat.

Precipitațiile au caracter neuniform, existând atât ani ploioși, în care se produc inundații, cât și ani secetosi. Cantitatea medie de precipitații anuale este în zona de câmpie și Subcarpați de 700-1000 mm/an.

Din punct de vedere al încărcărilor date de vânt, conform Reglementării tehnice CR-1-1-4-2012 "Cod de proiectare. Evaluarea acțiunii vântului asupra construcțiilor", completată prin ordinul MDRAP nr. 2413/01.08.2013, valoarea de referință a presiunii dinamice a vântului (q_b), mediata pe 10 minute și având interval mediu de recurență (IMR) de 50 ani este, pentru comuna Padina, județul Buzău de 0.60 kPa.



Figura 1. Presiunea de referință a vântului, conform Indicativ CR-1-1-4-2012

Din punct de vedere al încărcărilor date de zăpadă, conform Reglementării tehnice CR-1-1-3-2012 "Cod de proiectare. Evaluarea acțiunii zăpezii asupra construcțiilor", completată prin ordinul MDRAP nr. 2414/01.08.2013, amplasamentul drumului se încadrează la o valoare caracteristică a încărcării din zăpadă pe sol (s_k) de 2.5 kN/m².

Valoarea caracteristică a încărcării din zăpadă pe sol, s_k , corespunde unui interval mediu de recurență IMR de 50 ani, sau echivalent, unei probabilități de depășire într-un an de 2% (sau probabilității de nedepășire într-un an de 98%).



Figura 2. Zonarea valorii caracteristice a încărcării din zapada, conform Indicativ CR-1-1-3-2012

În zona studiată adâncimea de îngheț este cuprinsă între 0.85–0.90 m, conform STAS 6054/84.



Figura 3. Zonarea adâncimii de îngheț, conform STAS 6054/84

3.1.4. Caracteristici geofizice ale terenului din amplasament

Din punct de vedere geomorfologic, comuna Padina face parte din unitatea geomorfologică majoră Câmpia Română, caracterizată printr-o suprafață relativ plană, cu zone largi ridicate sau coborate datorate depunerilor eoliene, specifice zonelor de câmpie.

Din punct de vedere litologic, terenul este constituit din depozite eoliene (loess), cu grosimi mici de cca 2,00 m care stau peste depozite aluvionare constituite din nisipuri fine prafuoase și nisipuri medii cu îndesare medie sau afânate.

Zonarea seismică

Din punct de vedere seismic zona studiata este situata în aria de hazard seismic pentru proiectare cu valoarea accelerației orizontale $a_g = 0,35g$ (accelerația terenului pentru proiectare), determinată pentru intervalul mediu de recurență/referință (IMR) corespunzător stării limită ultime. Valoarea perioadei de control (colț) al spectrului de răspuns este $T_c = 1,6$ sec. (cf. Cod de proiectare seismică P100-1/ 2013). Amplasamentul cercetat se încadrează în zona cu gradul 8 de intensitate macroseismică, situându-se în apropierea liniei de fractură tectonică majoră Peceneaga – Camena. Datorită acestui fapt în zona se resimt puternic cutremurele de pământ cu epicentru în zona Vrancea.

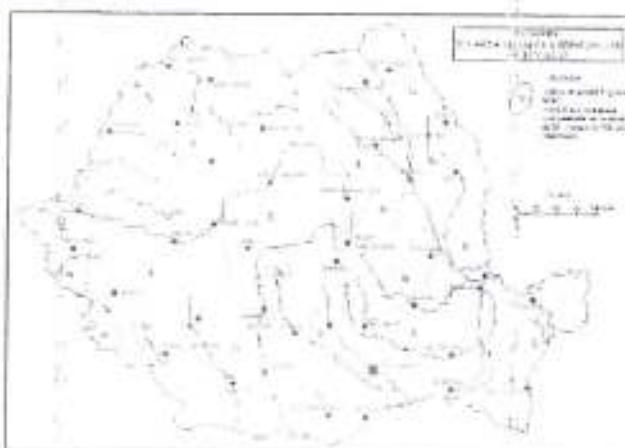


Figura 4. Zonarea seismică a teritoriului României

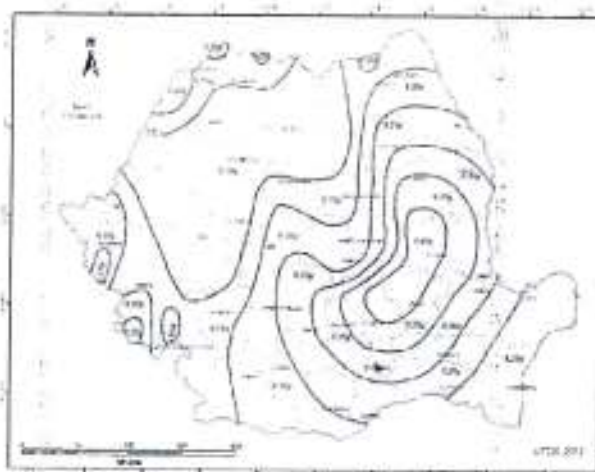


Figura 5. Zonarea valorilor de vârf ale accelerației terenului pentru proiectare a_g cu IMR = 225 ani și 20% probabilitate de depășire în 50 de ani, conform P 100/1/2013

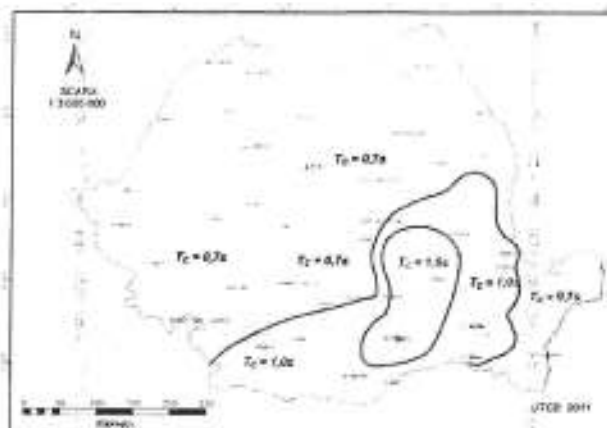


Figura 6. Zonarea teritoriului Romaniei in termeni de perioada de control (colt), TC a spectrului de raspuns

3.2. Descrierea din punct de vedere tehnic, constructiv, functional – arhitectural si tehnologic

- caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului de investiții

Traseul pistelor pentru biciclete ce fac obiectul prezentului proiect se desfasoara pe teritoriul administrativ al Comunei Padina, judetul Buzau.

In conformitate cu Regulamentul privind stabilirea categoriei de importanta a constructiilor aprobat prin HGR nr 7666 din 21.11.1997 categoria de importanta a constructiei este C (normala) si modelul de asigurare a calitatii nr. 3 (conform art. 20 din Regulamentul privind conducerea si asigurarea calitatii in constructii, aprobat prin aceeasi HGR).

- varianta constructivă de realizare a investiției, cu justificarea alegerii acesteia

Pistele pentru biciclete din cadrul proiectului "Infiintare piste pentru biciclete in comuna Padina, judetul Buzau" asigura conectivitatea intre centru satului nou, centrul satului nou fiind definit de biserica aflata la intersectia strazii Muntenia cu DN 2C, si centrul civic al comunei Padina, reprezentat de sediul primariei, farmaciei, banci, magazine alimentare, biserica si scoala nr. 1. Punctul de plecare al pistelor pentru biciclete pe teritoriul Unitatii Administrativ Teritoriale Comuna Padina este la km. 39+289.00 al drumului national DN 2C, iar pana la km. 41+164.00 acestea isi desfasoara traseul pe partea stanga a drumului national. De la km. 41+164.00 al drumului national DN 2C pana la km. 41+896.00 pistele pentru biciclete isi desfasoara traseul pe partea dreapta a drumului national DN 2C, astfel pistele pentru biciclete asigura conectivitatea intre biserica din satul nou aflata la km. 39+289.00 al drumului national DN 2C si centrul civic al Unitatii Administrativ Teritoriale Comuna Padina situate la km. 41+500.00 al drum national DN 2C

Proiectarea pistelor pentru biciclete s-a realizat conform STAS 10144/2-91.

In profil transversal, pistele pentru biciclete se vor realiza cu 2 benzi de circulatie in profil transversal, acestea vor avea o latime de 2.00 m, încadrată borduri cu dimensiuni de 10x15 cm.

Structura rutiera propusa pentru pistele pentru biciclete ce fac obiectul acestei documentatii este:
 4 cm strat uzură din beton asfaltic BA 8 rul. 50/70, conform AND 605/2016;



Creative Road Design

Str. Ardeleni, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti
Telefon/Fax: 021/210.90.80
E-mail: office@sigurantadrumuri.ro
creativeroaddesign@yahoo.ro



10 cm strat de beton de ciment C16/20;

15 cm strat de balast;

3.3. Costurile estimative ale investitiei

Costul estimativ al investitiei s-a calculat pe baza solutiilor tehnice ale proiectului urmarind fiecare categorie de lucrări care participa la realizarea obiectivului final.

Valoarea totala a investitiei conform devizului general este 1.662.393,76 lei (inclusiv T.V.A.).

DEVIZ GENERAL - privind cheltuielile necesare realizării „INFIIINTARE PISTE PENTRU BICICLETE IN COMUNA PADINA, JUDETUL BUZAU”
in lei la cursul INFOEURO din luna mai 2021 1 euro=4,9227 lei

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	Valoare (fara TVA)	TVA (rotunjit)	Valoare (inclusiv TVA) (rotunjit)	Valoare (inclusiv TVA) (rotunjit)
		lei	euro	lei	lei	euro
0	1	2	3	4	5	6
CAPITOLUL 1. Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea teritoriului						
1.1	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilitatilor	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Total capitolul 1		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 2. Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului						
2.1	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Total capitolul 2		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 3. Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică						
3.1	Studii	5,000.00	1,015.70	950.00	5,950.00	1,208.69
3.1.1	Studii de teren	5,000.00	1,015.70	950.00	5,950.00	1,208.69
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.1.3	Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.3	Expertizare tehnică	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al cladirilor	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	44,500.00	9,039.76	- 8,455.00	52,955.00	10,757.31
3.5.1	Tema de proiectare	500.00	101.57	95.00	595.00	120.87



Creative Road Design

Str. Ardeleni, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti

Telefon/Fax: 021/210.90.80

E-mail: office@sigurantadrumuri.ro

creativeroaddesign.ro vahoo.ro



3.5.2	Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	10,000.00	2,031.41	1,900.00	11,900.00	2,417.37
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	10,000.00	2,031.41	1,900.00	11,900.00	2,417.37
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	4,000.00	812.56	760.00 *	4,760.00	966.95
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	20,000.00	4,062.81	3,800.00	23,800.00	4,834.75
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.7	Consultanta	24,745.00	5,026.71	4,701.55	29,446.55	5,981.79
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	24,745.00	5,026.71	4,701.55	29,446.55	5,981.79
3.7.2	Auditul financiar	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.8	Asistenta tehnica	12,000.00	2,437.69	2,280.00	14,280.00	2,900.85
3.8.1	Asistenta tehnica din parte proiectantului	2,000.00	406.28	380.00	2,380.00	483.47
3.8.1.1	Pe perioade de executie a lucrarilor	1,000.00	203.14	190.00	1,190.00	241.74
3.8.1.2	Pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	1,000.00	203.14	190.00	1,190.00	241.74
3.8.2	Dirigentie de santier	10,000.00	2,031.41	1,900.00	11,900.00	2,417.37
TOTAL CAPITOLUL 3		86,245.00	17,519.86	16,386.55	102,631.55	20,848.63
CAPITOLUL 4. Cheltuieli pentru investitia de baza						
4.1	Constructii si instalatii	1,278,394.02	259,693.67	242,894.87	1,521,288.89	309,035.47
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOLUL 4		1,278,394.02	259,693.67	242,894.87	1,521,288.89	309,035.47
CAPITOLUL 5. Alte cheltuieli						
5.1	Organizare de santier	6,391.98	1,298.47	1,214.48	7,606.46	1,545.18
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	6,391.98	1,298.47	1,214.48	7,606.46	1,545.18



Creative Road Design

Str. Ardeleni, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti
Telefon/Fax: 021/210.90.80
E-mail: office@sigurantadrumuri.ro
creativeroaddesign@yahoo.ro



5.1.2	Cheltuieli conexe organizării de șantier	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	14,132.65	2,870.92	0.00	14,132.65	2,870.91
5.2.1	Comisioanele și dobanzile aferente creditului bancii finanțatoare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul lucrărilor de construcții	6,423.93	1,304.96	0.00	6,423.93	1,304.96
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții	1,284.79	260.99	0.00	1,284.79	260.99
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	6,423.93	1,304.96	0.00	6,423.93	1,304.96
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	12,783.95	2,596.94	2,428.96	15,212.91	3,090.36
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	1,278.40	259.70	242.90	1,521.30	309.04
TOTAL CAPITOLUL 5		34,586.98	7,026.02	3,886.34	38,473.32	7,815.49

CAPITOLUL 6. Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste și predare la beneficiar						
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice și teste	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOLUL 6		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

TOTAL GENERAL	1,399,226.00	284,239.55	263,167.76	1,662,393.76	337,699.59
DIN CARE C+M	1,284,786.00	260,992.14	244,109.35	1,528,895.35	310,580.65

Proiectant,
S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.
Ing. Ionuț Tanase

Beneficiar,
U.A.T. COMUNA PADINA, JUDEȚUL BUZAU
Primar

TOTAL	1,399,226.00	284,239.55	263,167.76	1,662,393.76	337,699.59
Cheltuieli eligibile	1,278,394.02	259,693.67	242,894.87	1,521,288.89	309,035.47
Cheltuieli neeligibile	120,831.98	24,545.88	20,272.89	141,104.87	28,664.12

3.4. Studii de specialitate, în funcție de categoria și clasa de importanță a construcțiilor

- Studii topografice

Pentru elaborarea prezentei documentații s-au efectuat măsurători topografice de o societate de specialitate, utilizând echipamente moderne și programe adecvate lucrărilor de drumuri. Acestea au fost realizate în sistem STEREO 70 plan de referință Marea Neagră 1975, respectând normativele impuse de Oficiul Național de Cadastru, Geodezie și Cartografie.



Creative Road Design

Str. Ardeleni, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti

Telefon/Fax: 021/210.90.80

E-mail: office@sigurantadrumuri.ro

creativeroaddesign@yahoo.ro



Punctele rețelei de sprijin au fost materializate în teren prin borne de beton conform SR 3446-1/96. Prin tema de proiectare, densitatea medie a profilelor este de 25.0 m. Toate detaliile culese în teren au fost transpuse pe planuri de situație scară 1:500 și profile longitudinale scară 1:100 / 1:1000, care s-au executat în sistemul de coordonate STEREO 70, conform temei de proiectare.

– Studiu geotehnic

Pentru a putea stabili soluția optimă pentru pistele ce fac obiectul acestei documentații s-a realizat sondaje în conformitate cu reglementările tehnice specifice în vigoare, corespunzător prevederilor din NP 074/2007 "Normativ privind principiile, exigentele și metodele cercetării geotehnice a terenului de fundare" și stabilește condițiile de fundare pentru noul sistem rutier proiectat, exceptând investigarea accidentelor de teren (alunecări, etc.).

– Alte studii de specialitate necesare

Nu este cazul.

3.5. Grafice orientative de realizare a investiției

Nr. cif	Denumirea activității	Nr total de scaplamani														
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
1	Obținerea și amenajarea terenului															
1.1	Obținere teren	0														
1.2	Amenajarea terenului	0														
1.3	Amenajarea pentru protecția mediului	0														
1.4	Amenajarea pentru protecția mediului	0														
2	Asigurarea utilitatilor necesare obiectivului	0														
3	Proiectare și asistență tehnică															
3.1	Studii	1														
3.2	Obținere avize și acorduri	1														
3.3	Expertize tehnice	1														
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0														
3.5	Proiectare	1														
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	1														
3.7	Consultanță	12														



Creative Road Design

Str. Ardeleni, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti

Telefon/Fax: 021/210.90.80

E-mail: office@sigurantadrumuri.ro

creativeroaddesign@yahoo.ro



- dezvoltarea infrastructurii rutiere la nivel local;
- creșterea gradului de multumire a cetățenilor comunei;

Pentru realizarea acestor obiective, prioritățile avute în vedere sunt:

- asigurarea infrastructurii de telecomunicații;

Perioada de referință este de 25 de ani.

4.2. Analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice, ce pot afecta investiția

Vulnerabilitatea unui proiect este specifică entității și are la bază doar cauze interne. Cauzele interne sunt:

- Financiare
- Resurse umane
- Achiziții publice
- Regulamente și norme interne (ex: prevederi care exced cadru legal sau intra în contradicție cu acesta)

4.3. Situația utilitatilor și analiza de consum

- Necesarul de utilități pentru varianta propusă promovării

Prezentul studiu de fezabilitate nu are ca obiect analiza de consum.

Comuna Padina, alături de celelalte zone ale județului, este racordată la sistemul energetic național. Distribuția energiei electrice este asigurată pe 99% din suprafața localității excepție făcând numai locuințele nou – construite în intravilanul localității care necesită lucrări de extindere a rețelei. Alimentarea comunei se face cu o rețea de medie tensiune, destinată consumatorilor casnici și iluminatului public este racordată la posturi de tip aerian. Rețelele electrice sunt pe stâlpi de beton precomprimat tip RENEL, iar iluminatul public se realizează pe lămpi cu vapori de mercur.

Comuna Padina este acoperită în totalitate de rețeaua de telefonie fixă a Telekom. Din punctul de vedere al telefoniei mobile, teritoriul comunei este acoperit de antenele principalelor companii: Vodafone, Orange, Telekom. Există rețea de cablu TV pe întreg teritoriul localității.

- Soluții tehnice de asigurare cu utilități

Pentru lucrările de amenajare se vor asigura utilitățile necesare pe durata de execuție pentru buna implementare a proiectului.

Astfel, în perioada derulării lucrărilor de execuție instalațiile electrice, sanitare, termice și prevederea unor spații de locuit pentru personalul implicat fac parte din elementele din dotare ale firmei de construcții care va desfășura activitățile de construire a rețelei de canalizații subterane, cheltuielile cu acestea se regăsesc în subcapitolul „Organizarea de șantier” din cadrul devizului general al proiectului.



Creative Road Design

Str. Ardeleni, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti

Telefon/Fax: 021/210.90.80

E-mail: office@sigurantadrumuri.ro

creativeroaddesign@yahoo.ro



4.4. Sustenabilitatea realizării obiectivului de investiții

Având în vedere obiectul proiectului, reprezentat la baza acestuia de lucrări de construcții, termenul de sustenabilitate nu este tocmai adecvat, astfel acesta poate fi înlocuit cu termenul de durabilitate a proiectului, mult mai aplicat la obiectivul vizat de prezentul studiu de fezabilitate.

Astfel, durabilitatea unui proiect este dată în primul rând de durabilitatea organizației care îl implementează, în cazul nostru Unitatea Administrativ Teritorială Comuna Padina autoritate publică.

Având în vedere faptul că proiectul este derulat de o autoritate publică îi crește șansele de a fi mai durabil, deoarece aceasta lucrând în interesul cetățenilor, are implicit interesul ca proiectul să fie finanțabil și în același timp implementat conform graficului de realizare, dar și pentru întreținerea acestuia în timp conform programului de umărare în timp din cadrul proiectului tehnic, astfel încât să nu fie necesară alocarea unor fonduri în scurt timp de la implementarea acestuia.

Cu toate acestea se poate vorbi în cadrul acestui capitol despre sustenabilitate doar în ceea ce privește:

- impactul social – dovedit de faptul că natura umană tinde spre îmbunătățirea spațiului rural, în vederea alinierii acestuia la condițiile din Uniunea Europeană;
- Forța de muncă ocupată prin realizarea investiției – însă dificil de exprimat la nivelul unui proiect, având în vedere faptul că forța de muncă poate fi redată doar prin oferta antreprenorului general caruia i se va adjudica contractul de lucrări, dar totuși impactul privind forța de muncă poate fi pozitiv deoarece antreprenorul general poate alege ca forța de muncă să fie de pe plan local;
- Impactul asupra factorilor de mediu – având în vedere obiectivul proiectului acesta nu poate să fie decât pozitiv, prin implementarea proiectului asigurându-se păstrarea mediului inconjurător în condiții bune, eliminându-se astfel distrugerea lui;

4.5. Analiza cererii de bunuri și servicii care justifică dimensionarea obiectivului de investiții

Având în vedere faptul că obiectul proiectului îl reprezintă lucrări de construcții, analiza cererii de bunuri și servicii nu face obiectul acestuia.

4.6. Analiza financiară, inclusiv calcularea indicatorilor de performanță financiară : fluxul cumulat, valoarea actualizată netă, rata internă de rentabilitate, sustenabilitatea financiară

Analiza cost – beneficiu financiară este dezvoltată în scopul calculului indicatorilor de performanță financiară a proiectului (profitabilitatea sa).

Recomandările privind analiza cost-beneficiu prezentată în Documentul de lucru nr. 4 al Comisiei Europene conduc la 2 idei de bază:

- analiza cost beneficiu financiară are drept scop determinarea profitabilității proiectului;
- profitabilitatea preconizată pentru investiții în investiții fără taxe de intrare este inexistentă, drept urmare analiza cost-beneficiu financiară nu poate prezenta date relevante.



Creative Road Design

Str. Ardeleni, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti

Telefon/Fax: 021/210.90.80

E-mail: office@siguranta drumuri.ro

creativeroaddesignna.yahoo.ro



Leşirile de numerar cuprind costul investiţiei iniţiale şi costurile de operare antrenate de investiţia iniţială.

Metoda utilizată în dezvoltarea analizei cost – beneficiu financiară este cea a „fluxului net de numerar actualizat”. Cheltuielile neprevazute din Devizul general de cheltuieli vor fi luate în calcul, întrucât sunt cuprinse în cheltuielile eligibile ale proiectului. Total valoare investiţie include totalul costurilor eligibile şi neeligibile din Devizul de cheltuieli.

Indicatorii calculaţi trebuie să se încadreze în următoarele limite:

- valoarea actualizată netă (VAN) trebuie să fie < 0 ;
- rata internă de rentabilitate (RIR) trebuie să fie $<$ rata de actualizare (5%);
- fluxul de numerar cumulat trebuie să fie pozitiv în fiecare an al perioadei de referinţă;
- raportul cost/beneficii ≤ 1 , unde costurile se referă la costurile de exploatare pe perioada de referinţă, iar beneficiile se referă la veniturile obţinute din exploatarea investiţiei.

Durata de viaţa economică a proiectului

Orizontul de timp reprezintă numărul maxim de ani pentru care se fac previziunile. Previziunile care privesc tendinţa viitoare a proiectului trebuie formulate pentru o perioadă adecvată vieţii sale economice. S-a stabilit astfel ca perioada de previziuni să fie de 25 de ani, suficient de lungă pentru a lua în considerare impactul său pe termen mediu/lung.

Costurile de capital ale investiţiei - analiza financiară detaliată a costurilor investiţiei

Costurile de capital ale investiţiei sunt detaliată trecând în cascadă de la Devizul General, prin devize pe obiecte si apoi la evaluarea detaliată pe obiecte.

Structura costurilor cu investiţia:

Nr. Crt	Costuri	Valoare (fara TVA) lei
1	Studii de teren	5,000.000
2	Documentati-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	0.000
3	Expertizare tehnica	0.000
4	Proiectare	44,500.000
5	Organizarea procedurilor de achizitie	0.000
6	Consultanta	24,745.000
7	Asistenta tehnica	12.000.000
8	Constructii si instalatii	1,278,394.000
9	Organizare de santier	6,391.970
10	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	14,132.650
11	Cheltuieli diverse si neprevazute	12,783.940
12	Cheltuieli pentru informare si publicitate	1,278.400
TOTAL GENERAL		1,399,225.960

Aceste costuri sunt eşalonate pe o perioadă de 12 luni.

Costurile de operare în perioada de 25 de ani.



Creative Road Design

Str. Ardeleni, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti

Telefon/Fax: 021/210.90.80

E-mail: office@siguranta drumuri.ro
creativeroaddesign@a yahoo.ro



Anul 0 – anul realizării investiției

Anul 1, 2 – perioada de garanție a lucrărilor, perioadă în care toate reparațiile se execută pe cheltuiala constructorului.

Retcaua de canalizatii subterane pentru telecomunicatii propusa pentru realizare se va afla în administrarea Unitatii Administrativ Comuna Padina si va fi data în gestiune indirectă operatorilor de servicii publice de telecomunicatii. Consiliul Local intentionează să perceapă taxe de la utilizatori prin care sa obțină venituri financiare directe.

Pe perioada de exploatare resursele alocate pentru acoperirea cheltuielilor sunt publice astfel că nu au fost prevăzute resurse de maniera să excedă cheltuielile de exploatare.

Instituțional, investiția va fi exploatată sub răspunderea Coniliului Local Padina, județul Buzău.

Previziunea fluxului de numerar (cash – flow) – previziunea detaliată a fluxului de numerar anual, pe durata construcției și în timpul operării.

Scopul analizei financiare este acela de a identifica și cuantifica cheltuielile necesare pentru implementarea proiectului, dar și a cheltuielilor și veniturilor generate de proiect în faza operațională.

Modelul teoretic aplicat este modelul Cash Flow Actualizat (DCF), care cuantifică diferența dintre veniturile și cheltuielile generate de proiect pe durata sa de funcționare, ajustând această diferență cu un factor de actualizare, operațiune necesară pentru a „aduce” o valoare viitoare în prezent, la un numitor comun.

Durabilitatea financiară a proiectului este dată de valorile pozitive ale fluxului de numerar cumulat în toți anii de operare.

Valoarea actualizata neta (VAN)

Se constată că valoarea actualizată netă, pe întreaga perioadă, este în valoare de -1.332.596,15 lei, fiind o valoare negativă, semnifică faptul că proiectul nu este posibil a fi realizat de către beneficiar fără apelarea la fonduri nerambursabile.

Rata internă de rentabilitate (RIR)

Rata internă de rentabilitate este acea valoare pentru care VAN este egală cu zero.

În cazul în care se obține o valoare netă actualizată mai mare decât zero, rata internă de rentabilitate va fi mai mare decât rata de actualizare, în caz contrar situația inversându-se.

Rata internă de rentabilitate obținută pentru proiectul nostru, pe perioada analizată, de 25 de ani, 7.2, demonstrând necesitatea intervenției financiare nerambursabile.

Raportul cost/ beneficiu

În realizarea analizei cost/beneficiu s-a ținut cont de toate condițiile impuse de acest gen de analiză și anume studiul de sensibilitate și urmărirea rezultatelor proiectului.

În determinarea efectivă a ratei cost/beneficiu se au în vedere: costul investiției și beneficiile aduse de implementarea proiectului.

Formula de calcul este:

$$\text{Raportul cost beneficiu} = \frac{\text{Cost}}{\text{Beneficiu}} \cdot 100$$

Raportul cost/ beneficiu este egal cu 1.



Creative Road Design

Str. Ardeleni, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti

Telefon/Fax: 021/210.90.80

E-mail: office@sigurantadrumuri.ro

creativeroaddesign.ro



Raportul cost/beneficii este egal cu 1, deci se încadrează în reglementările finanțării cu fonduri externe, demonstrând capacitatea veniturilor nete de a susține costurile investiției.

Rata de actualizare utilizată în analiza financiară este 5 %.

Valoarea reziduală a fost calculată având în vedere amortizările aplicate pe întreaga perioadă de referință (25 de ani) la investiția de capital.

Valorile introduse în analiza financiară sunt introduse în lei.

S-a pornit de la prețurile curente, care s-au actualizat anual cu inflația începând cu anul 1 până în anul 25 de la realizarea investiției.

Analiza financiară pe un orizont de timp de 25 de ani este prezentată în tabelul următor, indicatorii calculați având următoarele valori:

Valoarea actualizată netă VAN = -1.332.596,15 lei (< 0)

Rata internă de rentabilitate (RIR) = 0,032 % (< 8%)

Raportul cost/beneficii = 1 (≤ 1)

Rezultatele analizei financiare în situația efectuării investiției în valoare 1.399.225,26 lei (fără TVA) recomandă finanțarea investiției, concluzia finală este că fezabilitatea acestui proiect este îndeplinită din punct de vedere al cash – flow – ului, investiția fiind sustenabilă din punct de vedere al acoperirii cheltuielilor din venituri pe perioada de exploatare.

În concluzie, proiectul necesită intervenție financiară nerambursabilă, valoarea netă actualizată (VAN) este negativă și rata internă de rentabilitate (RIR) este mai mică decât rata de actualizare.



Creative Road Design

Str. Ardeleni, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti

Telefon/Fax: 021/210.90.80

E-mail: office@sigurantastrumuri.ro

creativeroaddesign.ro



Ani	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Alocati bugetare v aloare reziduala	0.00	0.00	9941.00	10736.28	11595.18	12322.80	13524.62	14606.59	15775.12	91457.20	18400.10	19872.10	
Venituri totale	0.00	0.00	9941.00	10736.28	11595.18	12322.80	13524.62	14606.59	15775.12	91457.20	18400.10	19872.10	
Total costuri de operare	0.00	0.00	9941.00	10736.28	11595.18	12322.80	13524.62	14606.59	15775.12	91457.20	18400.10	19872.10	
Costurile totale ale investitiei	1399225.96	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
Cheltuieli totale	1399225.96	0.00	9941.00	10736.28	11595.18	12322.80	13524.62	14606.59	15775.12	91457.20	18400.10	19872.10	
Flux de numerar nel	-1399225.96	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
Ratio de actualizare - 5%	1.00	0.9259	0.8573	0.7938	0.7350	0.6806	0.6301	0.5835	0.5402	0.4632	0.4289	0.3971	
Factor de actualizare	-1399225.96	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
CF actualizat													
Ani	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Alocati bugetare v aloare reziduala	21461.87	23178.82	25033.13	27035.78	29198.64	31534.53	34057.30	36724.43	39724.43	42902.38	46334.57	50041.34	54044.65
Venituri totale	21461.87	23178.82	25033.13	27035.78	29198.64	31534.53	34057.30	36724.43	39724.43	42902.38	46334.57	50041.34	54044.65
Total costuri de operare	21461.87	23178.82	25033.13	27035.78	29198.64	31534.53	34057.30	36724.43	39724.43	42902.38	46334.57	50041.34	54044.65
Costurile totale ale investitiei	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Cheltuieli totale	21461.87	23178.82	25033.13	27035.78	29198.64	31534.53	34057.30	36724.43	39724.43	42902.38	46334.57	50041.34	54044.65
Flux de numerar nel	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Ratio de actualizare - 5%	1.00	0.9259	0.8573	0.7938	0.7350	0.6806	0.6301	0.5835	0.5402	0.4632	0.4289	0.3971	
Factor de actualizare	0.3677	0.3404	0.3152	0.2919	0.2702	0.2502	0.2317	0.2145	0.1986	0.1839	0.1703	0.1577	0.1460
CF actualizat	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Ratio de actualizare - 5%													
V FNA													
Ratio interna de rentabilitate													
Factorul cost/beneficiu													



4.7. Analiza economica, inclusiv calcularea indicatorilor de performanta economica : valoarea actualizata neta, rata interna de rentabilitate si raportul cost – beneficiu sau, dupa caz, analiza cost - eficacitate

Nu face obiectul prezentei investiții deoarece nu este investiție publică majoră.

Acest tip de analiză este obligatorie numai în cazul investițiilor majore, investiții publice al căror cost total depășește echivalentul a 25 milioane de euro, în cazul investițiilor promovate în domeniul mediului sau echivalentul a 50 milioane de euro, în cazul investițiilor promovate în alte domenii.

4.8. Analiza de senzitivitate

Prognozarea incertitudinilor

Analiza riscului constă în studierea probabilității ca un proiect să obțină o performanță satisfăcătoare (sub forma ratei interne a rentabilității sau valorii actuale nete) ca și variabilitatea rezultatului în comparație cu cea mai bună estimare făcută.

Procedura recomandată pentru evaluarea riscului se bazează pe:

- ca un prim pas, o analiză a sensibilității, care reprezintă impactul pe care schimbările presupuse ale variabilelor care determină costuri și beneficii le are asupra indicilor economici calculați (rata internă a rentabilității și valoarea actuală netă);
- un al doilea pas va fi studierea distribuțiilor probabile ale variabilelor selectate și calcularea valorii așteptate a indicatorilor de performanță a proiectului.

Scopul analizei sensibilității este de a selecta *variabilele critice* ai parametrilor modelului, care este acela ale cărui variații, pozitive sau negative, comparate cu valoarea utilizată ca cea mai bună estimare în cazul de bază. Au cel mai mare efect asupra ratei interne a rentabilității sau valorii actuale nete.

Criteriile care vor fi adoptate pentru alegerea variabilelor critice diferă în funcție de proiectul specific și trebuie să fie corect evaluate caz cu caz.

Analiza factorilor critici se realizează din punct de vedere al variabilelor de bază care au legătură cu domeniul proiectului și anume:

- modificarea valorii investiției;
- modificarea valorii veniturilor;
- modificarea valorii costurilor de exploatare;
- combinarea acestora.

În cazul nostru, proiectul nu generează venituri, costurile de exploatare sunt acoperite din alocații bugetare. Alocațiile bugetare nu pot depăși costurile de exploatare.

În cazul în care alocațiile bugetare sunt mai mici decât costurile de exploatare, este periclitată sustenabilitatea proiectului.

Analiza de riscuri, masuri de prevenire/diminuare a riscurilor

Pentru analiza proiectului de investiții s-au luat în considerare riscurile ce pot apărea atât în perioada de implementare a proiectului cât și în perioada de exploatare a obiectului de investiție.

Riscuri tehnice

Aceasta categorie de riscuri depinde direct de modul de desfasurare al activitatilor prevazute in planul de actiune al proiectului, in faza de proiectare, in faza de executie si in perioada de exploatare:

- Etapizarea eronata a lucrărilor;
- Executarea defectuoasa a unei/unor parti din lucrări;
- Nerespectarea normativelor si legislatiei in vigoare

In perioada de exploatare

- Nerespectarea programului de intretinere si reparatii
- Lucrări de intretinere defectuoase, care vor impune executia de reparatii capitale

Administrarea acestor riscuri consta in:

- planificarea logica si cronologica a activitatilor cuprinse in planul de actiune au fost prevazute marje de eroare pentru etapele mai importante ale proiectului;
- se va pune mare accent pe etapa de verificare a fazei de proiectare;
- se va urmări incadrarea proiectului in standardele de calitate si in termenele prevazute;
- se va urmări respectarea specificatiilor referitoare la materialele, echipamentele si metodele de implementare a proiectului;

Riscuri financiare

- cresterea nejustificata a preturilor de achizitie pentru utilajele si echipamentele implicate in proiect;
- modificari majore ale cursului de schimb.

Administrarea riscurilor financiare:

- asigurarea conditiilor pentru sprijinirea liberei concurente pe piata, in vederea obtinerii unui numar cat mai mare de oferte conforme in cadrul procedurilor de achizitie lucrări, echipamente si utilaje;
- estimarea cat mai realista a cresterii preturilor pe piata;
- includerea in proiect a unor sume pentru cheltuieli neprevazute;

Riscuri legate de esecul de furnizare

In cadrul procesului de achizitie privind contractul de lucrări se poate ca sa nu existe operatori economici care sa doreasca sa execute contractul in conditiile prevazute in caietul de sarcini, la pretul maxim specificat, sau in termenul specificat. Aceasta ar insemna reluarea procesului de achizitie, ceea ce ar duce la intarzierea lucrărilor.

Alta situatie ar fi aceea a contestatiilor ce ar putea aparea si care atrage intarzierea inceperii lucrărilor.

Esecul in achizitii poate fi evitat printr-o serie de masuri, cum ar fi:

- respectarea cat mai riguroasa a reglementarilor privind achizitiilor publice, pentru a evita contestatiile;



- popularizarea pe scara cat mai larga a proiectului, fara a incalca prevederile privind achizițiile publice si fara a favoriza vreun agent economic, pentru ca piata constructorilor sa fie pregatita.

Riscuri institutionale

Comunicarea defectuoasa intre entitatile implicate in implementarea proiectului si executantii contractelor de lucrări si achizitii echipamente si utilaje.

Modul de gestionare a acestor riscuri se realizeaza prin alegerea executantului in functie experienta acestuia.

Riscuri legale

Aceasta categorie de riscuri este greu de controlat deoarece nu depinde direct de beneficiarul proiectului:

- obligativitatea repetarii procedurilor de achizitii datorita gradului redus de participare la licitatii;
- obligativitatea repetarii procedurilor de achizitii datorita numarului mare de oferte necomforme primite in cadrul licitatiilor;
- instabilitatea legislativa – frecventa modificarilor de ordin legislativ, modificari ce pot influenta implementarea proiectului;

Riscuri de mediu

a) cresterea gradului de poluare fonica

Principalele categorii de risc ale proiectului *in perioada de realizare a investitiei* au fost analizate și s-au definit măsurile necesare de control al acestora.

Descrierea Riscurilor				
Categoria de risc	Consecințe	Eliminare	Impact	Probabilitate
Impactului asupra mediului (poluare vizuală, fonică, etc) în perioade de lucrări	Pot apărea în timpul lucrărilor surse de poluanți pentru ape, concentrații și debite masice de poluanți rezultate pe faze tehnologice de activitate. De asemenea, fenomenul de poluare a aerului poate rezulta din activitățile de construcție, în special sub formă de emisii de la vehicule și echipamente de	Se vor evita scurgerile accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice prin utilizarea unor spații de depozitare amenajate adecvate și aplicarea unor proceduri de manevrare adecvate. Implementarea acestor măsuri va reduce la minimum efectele negative. Echipamentele și mașinile ce vor fi utilizate pentru aceste lucrări vor trebui să se încadreze în standardele de emisie din România.	Mediu	Mica



Creative Road Design

Str. Ardeleni, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti

Telefon/Fax: 021/210.90.80

E-mail: office@sigurantadrumuri.ro

creativeroaddesign@yahoo.ro



	construcții.			
Condiții de sol neașteptate (mai dificil decât prevăzut) la toate etapele (pregătirea solului, fundație, etc.)	Majorarea costurilor de construcție și a celor rezultate din întârzierea dării în folosință a proiectului.	Studiul geo-tehnic existent este adecvat; Constructorul își va lua măsuri de verificare / aprofundare a studiului geotehnic. Riscul depășind de exemplu 30% se poate partaja între Beneficiar și Constructor.	Mare	Mică
Moștenire culturală - descoperiri arheologice	Întârzieri în începerea sau finalizarea proiectului și creșterea costurilor de investiție.	Amplasamentul proiectului este pe drum și traseu în intravilan. Probabilitatea descoperirii unui sit arheologic este minimală	Mare	Foarte Mică
Problema existentă de mediu Posibilitatea descoperirii unei contaminări existente a solului.	Întârzieri în începerea sau finalizarea proiectului și creșterea costurilor de investiție.	Atât studiul geotehnic existent cât și analiza de impact nu au pus în evidență eventuala poluare.	Mediu	Mică
Riscul de Construcție Apariția unui eveniment pe durata construcției care conduce la imposibilitatea finalizării acesteia în timp și la costul estimat	Întârzieri în derularea sau finalizarea proiectului și creșterea costurilor de investiție.	Atribuirea contractelor de execuție se va face conform prevederilor contractului de finanțare; contractele de lucrări vor include termeni de livrare și măsuri adecvate de management al contractului, inclusiv garanții de bună execuție.	Mediu	Mică
Riscul de Inflație Valoarea plăților în timp este diminuată de inflație	Scaderea profitului Constructorului până la punctul în care renunță la lucrare.	Contractele de execuție se vor semna la preț fix; constructorul își asumă riscul inflației; garanția de bună execuție va fi suficient de substanțială pentru a reține constructorul sau pentru a compensa adecvat Beneficiarul în caz de terminare a contractului.	Mediu	Mică

Pentru prevenirea riscurilor se recomanda intocmirea unui program de diminuare si eliminare a riscurilor, atat pe perioada executiei cat si pe cea a exploatarii prin asigurarea unui management corespunzator.

Va fi implementat un management eficient de verificare periodica pe parcursul executiei care va stabili termene fixe pentru finalizarea ficareii operatii.



Se va urmări respectarea graficului de control de calitate, întocmirea tuturor proceselor verbale de lucrări ascunse și faze determinante, respectarea caietelor de sarcini.

5. SCENARIUL / OPTIUNEA TEHNICO-ECONOMIC(A) OPTIM(A) RECOMANDAT(A)

5.1. Comparatia scenariilor/optiunilor propuse, din punct de vedere tehnic, economic, financiar, al sustenabilitatii și riscurilor

Prin Tema de Proiectare elaborată de către Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Râmnicu Sărat se prevede executia lucrărilor de canalizatii cu un traseu stabilit de elaborarea unei documentatii tehnice anterioare, fără ca Proiectantul să propună două scenarii/optiuni tehnico – economice.

5.2. Selectarea și justificarea scenariului/ optiunii optim(e) recomandat(e)

Prin Tema de Proiectare elaborată de către Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Râmnicu Sărat se prevede executia lucrărilor de canalizatii cu un traseu stabilit de elaborarea unei documentatii tehnice anterioare, fără ca Proiectantul să propună două scenarii/optiuni tehnico – economice.

5.3. Descrierea scenariului/ optiunii optim(e) recomandat(e)

Descrierea pe larg a soluției din cadrul prezentului proiect s-a făcut la subcapitolul „3.2 Descrierea din punct de vedere tehnic, constructiv, functional – arhitectural și tehnologic”.

5.4. Principalii indicatori tehnico-economici aferenti obiectivului de investitii

5.4.1. Valoarea totala (INV), inclusiv TVA (lei)

Valoare totala de investitie	1.662.393,76 lei
din care: C + M	1.528.895,35 lei

5.4.2. Durata de realizare (luni)

Durata de realizare a investitiei este de **12 luni**.

5.4.3. Capacitati (in unitati fizice si valorice)

Esalonarea investitiei (INV./C+M)	
ANUL	Valoarea inclusiv TVA (lei)
ANUL I	
INV.	142.800,00 lei
C+M	0.00,00 lei
ANUL II	
INV.	1.519.593,76 lei
C+M	1.528.895,35 lei



Str. Ardeleni, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti
Telefon/Fax: 021/210.90.80
E-mail: office@sigurantadrumuri.ro
creativeroaddesign.ro



Caracteristici tehnice si parametri specifici obiectivului de investitie	
Piste pentru biciclete (l=2 m.)	2.600,00 m.

5.5. Prezentarea modului in care se asigura conformarea cu reglementarile specifice functiunii preconizate din punctul de vedere al asigurarii tuturor cerintelor fundamentale aplicabile constructiei, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice

Proiectul respecta standardele si normativele in vigoare. Pe durata executiei lucrarilor reprezentantul beneficiarului se va asigura ca acestea vor respecta standardele impuse prin caietele de sarcini si detalii de executie.

5.6. Nominalizarea surselor de finantare a investitiei publice, ca urmare a analizei financiare si economice : fonduri proprii, credite bancare, alocatii de la bugetul de stat / bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile, alte surse legal constituite

Principalele surse de finantare luate in calcul pentru finantarea investitiei propuse sunt:

- fonduri locale sau ale surse legal constituite.

6. URBANISM, ACORDURI SI AVIZE CONFORME

- 6.1. **Certificatul de urbanisme emis in vederea obtinerii autorizatiei de construire**
6.2. **Extras de carte funciara, cu exceptia cazurilor speciale, expres prevazute de lege**

Pentru prezentul proiect s-au intocmit carti funciare care se regasesc la sediul autoritatii contractante.

- 6.3. **Actul administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului, masuri de diminuare a impactului, masuri de compensare, modalitatea de integrare a prevederilor acordului de mediu in documentatia tehnico - economica**

- 6.4. **Avize conforme privind asigurarea utilitatilor**

Nu este cazul.

- 6.5. **Studiu topografic, vizat de catre oficiul de cadastru si publicitate imobiliara**
6.6. **Avize, acorduri si studii specifice, dupa caz, in functie de specificul obiectivului de investitie si care pot conditiona solutiile tehnice**

7. IMPLEMENTAREA INVESTITIEI

- 7.1. **Informatii despre entitatea responsabila cu implementarea investitiei**

Unitatea Administrativ Teritoriala Comuna Padina

7.2. Strategia de implementare

Strategia de implementare a proiectului este conform strategiei de dezvoltare locale 2014 – 2020.

7.3. Strategia de exploatare/operare si intretinere

Pentru strategia de exploatare, operare si intretinere se va elabora intr-o faza ulterioara studiului de fezabilitate un program de urmarire in timp a lucrarilor, iar implementarea acestuia se va face de catre autoritatea contractanta.

7.4. Recomandari privind asigurarea capacitatii manageriale si institutionale

Managementul de proiect va fi asigurat de catre autoritatea contractanta prin intermediul personalului de specialitate din cadrul acesteia.

8. CONCLUZII SI RECOMANDARI

Avand in vedere natura proiectului, respectiv executie retea de canalizatii subterane, este recomandat ca beneficiarul sa intretina lucrarile periodice.

Intocmit
Ing. Ionut Tanase





Creative Road Design

Str. Ardeleani, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti

Tel./Fax: 021/210.90.80

E-mail: creativeroaddesign@vodafone.ro



DEVIZ GENERAL - privind cheltuielile necesare realizării „INFIINTARE PISTE PENTRU BICICLETE IN COMUNA PADINA, JUDEȚUL BUZĂU”

In lei la cursul INFOEURO din luna mai 2021 1 euro=4,9227 lei

Nr. crt.	Denumirea capitolului și subcapitolului de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		Valoare (fara TVA)		TVA (rotunjit)		Valoare (inclusiv TVA) (rotunjit)	
		lei	euro	lei	euro	lei	euro	lei	euro
0	1	2	3	4	5	6			
CAPITOLUL 1. Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului									
1.1	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilitatilor	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Total capitolul 1		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 2. Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului									
2.1	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Total capitolul 2		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 3. Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică									
3.1	Studii	5,000.00	1,015.70	950.00	5,950.00	950.00	1,208.69	5,950.00	1,208.69
3.1.1	Studii de teren	5,000.00	1,015.70	950.00	5,950.00	950.00	1,208.69	5,950.00	1,208.69
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.1.3	Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00



Creative Road Design

Sr. Ardeleni, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti
Tel./Fax. 021/210.90.80

E-mail: creative@creative.ro



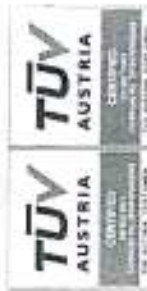
3.2	Documentati-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.3	Expertizare tehnica	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	44,500.00	9,039.76	8,455.00	52,955.00	10,757.31		
3.5.1	Teama de proiectare	500.00	101.57	95.00	596.00	120.67		
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	10,000.00	2,031.41	1,900.00	11,900.00	2,417.37		
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	10,000.00	2,031.41	1,900.00	11,900.00	2,417.37		
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	4,000.00	812.56	760.00	4,760.00	966.95		
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	20,000.00	4,062.81	3,800.00	23,800.00	4,834.75		
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
3.7	Consultanta	24,745.00	5,026.71	4,701.55	29,446.55	5,981.79		
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitie	24,745.00	5,026.71	4,701.55	29,446.55	5,981.79		
3.7.2	Auditul financiar	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
3.8	Asistenta tehnica	12,000.00	2,437.69	2,280.00	14,280.00	2,900.85		
3.8.1	Asistenta tehnica din parte proiectantului	2,000.00	406.28	380.00	2,380.00	483.47		
3.8.1.1	Pe perioade de executie a lucrarilor	1,000.00	203.14	190.00	1,190.00	241.74		
3.8.1.2	Pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat	1,000.00	203.14	190.00	1,190.00	241.74		

Registrul Comertului: J40/14406/2015; C.I.E.I.: RO35264633; IBAN: RO35 BTRL RONC RTD3 2626 0801; Banca TRANSILVANIA LACUL TEI



Creative Road Design

Str. Ardeleni, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti
Tel./Fax. 021210.90.80
E-mail: creativeroaddesign@yahoo.ro



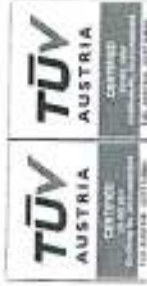
In Constructii									
3.8.2	Dirigentie de santier	10,000.00	2,031.41	1,900.00	11,900.00	2,417.37			
TOTAL CAPITOLUL 3		86,245.00	17,519.86	16,386.55	102,631.55	20,848.63			
CAPITOLUL 4. Cheltuieli pentru investitia de baza									
4.1	Constructii si instalatii	1,278,394.02	259,693.67	242,894.87	1,521,288.89	309,035.47			
4.2	Montaj utilitaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			
4.3	Utilitaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			
4.4	Utilitaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			
4.6	Active necorporate	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			
TOTAL CAPITOLUL 4		1,278,394.02	259,693.67	242,894.87	1,521,288.89	309,035.47			
CAPITOLUL 5. Alte cheltuieli									
5.1	Organizare de santier	6,391.98	1,298.47	1,214.48	7,606.46	1,545.18			
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	6,391.98	1,298.47	1,214.48	7,606.46	1,545.18			
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii de santier	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	14,132.65	2,870.92	0.00	14,132.65	2,870.91			
5.2.1	Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul lucrarilor de constructii	6,423.93	1,304.96	0.00	6,423.93	1,304.96			



Creative Road Design

Str. Ardeleani, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti
Tel./Fax. 021210.90.80

E-mail: creativeroaddesign@yahoo.ro



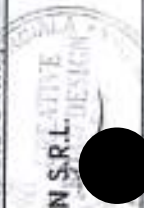
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii	1,284.79	260.99	0.00	1,284.79	260.99
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	6,423.93	1,304.96	0.00	6,423.93	1,304.96
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	12,783.95	2,596.94	2,428.96	15,212.91	3,090.36
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	1,278.40	259.70	242.90	1,521.30	309.04
TOTAL CAPITOLUL 5		34,586.98	7,026.02	3,886.34	38,473.32	7,815.49

CAPITOLUL 6. Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste si predare la beneficiar

6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice si teste	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOLUL 6		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

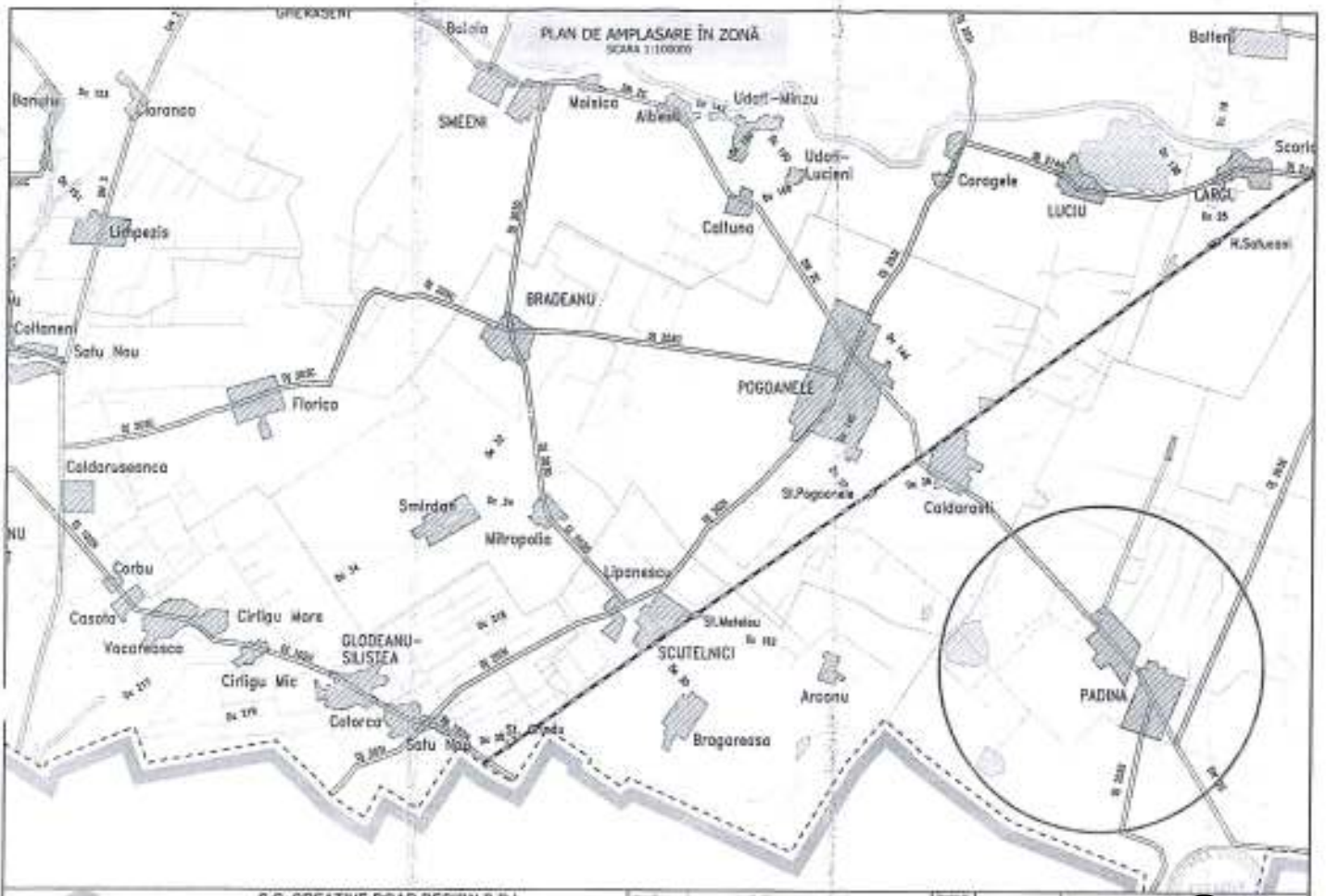
TOTAL GENERAL	1,399,226.00	284,239.55	263,167.76	1,662,393.76	337,699.59
DIN CARE C+M	1,284,786.00	260,992.14	244,109.35	1,528,895.35	310,580.65

Proiectant,
S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.
ing. Ionut Tanase



Beneficiar,
U.A.T. COMUNA PADINA, JUDEȚUL BUZAU
Primar

TOTAL	1,399,226.00	284,239.55	263,167.76	1,662,393.76	337,699.59
Cheltuieli eligibile	1,278,394.02	259,693.67	242,894.87	1,521,288.89	309,035.47
Cheltuieli neeligibile	120,831.98	24,545.88	20,272.89	141,104.87	28,664.12



S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.
 Str. Adolani, Nr.14, Comuna 1, Straj 1, Sector 2, Bucuresti
 I 001-2108000 I 001-2108000

Client:	SAF. COMUNA PUNA, JUDEA BUC	Proiect:	
Titlu plan:	AVANTPROIECT DE PROIECTARE SI EXECUTIE A DRUMULUI LOCAL R102		
Scara plan:	1:10000		

DR. PROIECT:	ING. ANA LAMAR	DATA:	08/2018
PROIECTANT:	ING. DAN CRISTIAN	SCALA:	1:10000
DESINAT:	ING. LIVIU CHELARIU	FOIATA:	1/10
VERIFICAT:	ING. ANA MARIE	DATA:	08/2018

PLAN GENERAL
SCARA 1:10000

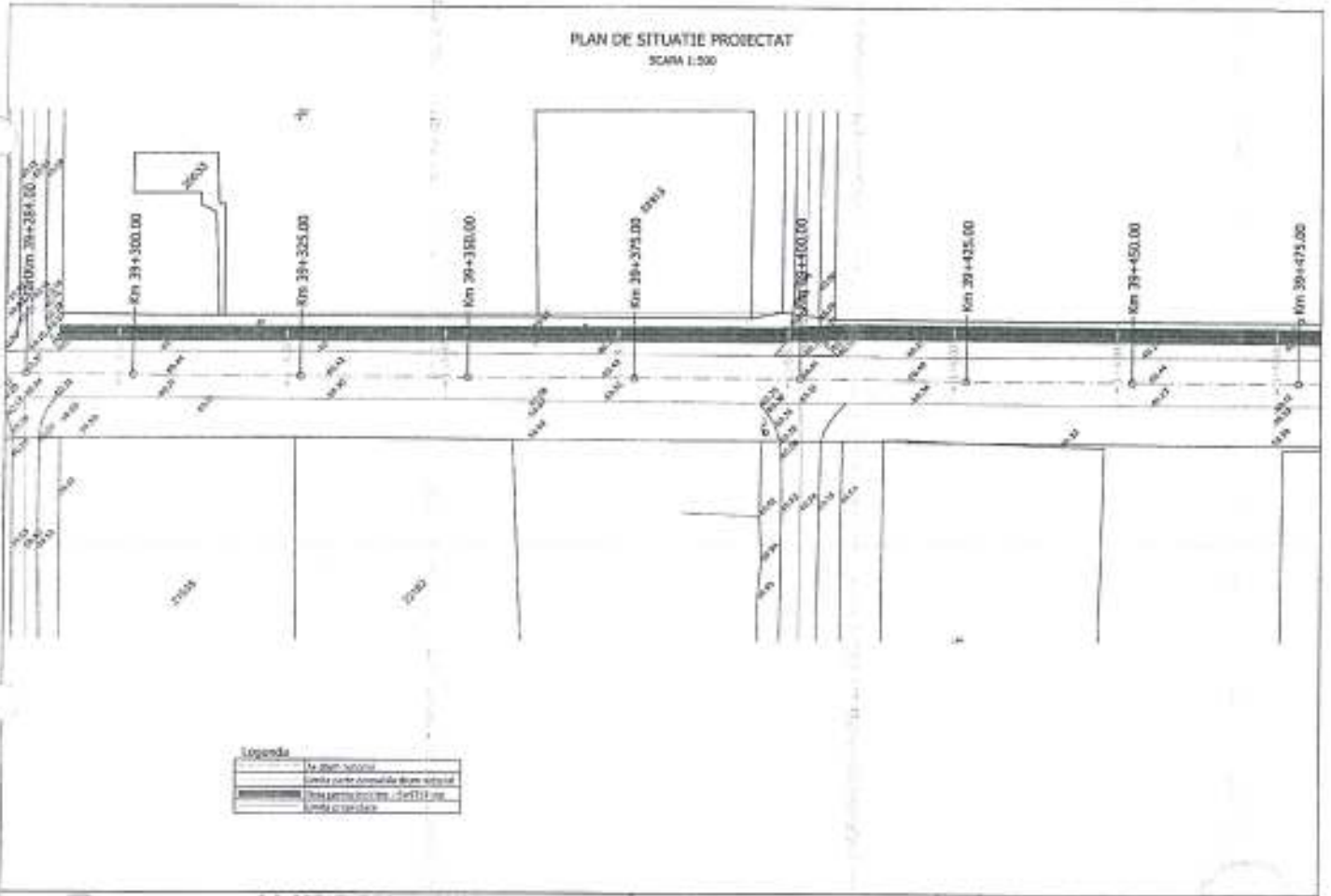


S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.
 Str. Aghelosi nr 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti
 I 021-2109080 I 021-2109080

Proiectul este proprietate intelectuală a S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L. Toate drepturile sunt rezervate. Este interzisă reproducerea sau utilizarea în orice formă a conținutului acestui proiect fără acordul scris al S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.

Descriere:	SA F. COTINA TACNA, ADUC. AERIE	Proiect de	STRADA	PROIECTANT	ING. GHEORGHE TRANDAFI	Faza:	01	Data:	06/2022
Titlu proiect:	PROIECTUL DE PLAN DE TRASEE LOCAL-URBAN PUBLICE	PROIECTANT	ING. GHEORGHE TRANDAFI	PROIECTANT	ING. GHEORGHE TRANDAFI	Scara:	1:1000	Suprafata:	2,2
Titlu planșă:	Plan general	PROIECTANT	ING. GHEORGHE TRANDAFI	PROIECTANT	ING. GHEORGHE TRANDAFI	Scara:	1:10000	Suprafata:	2,2

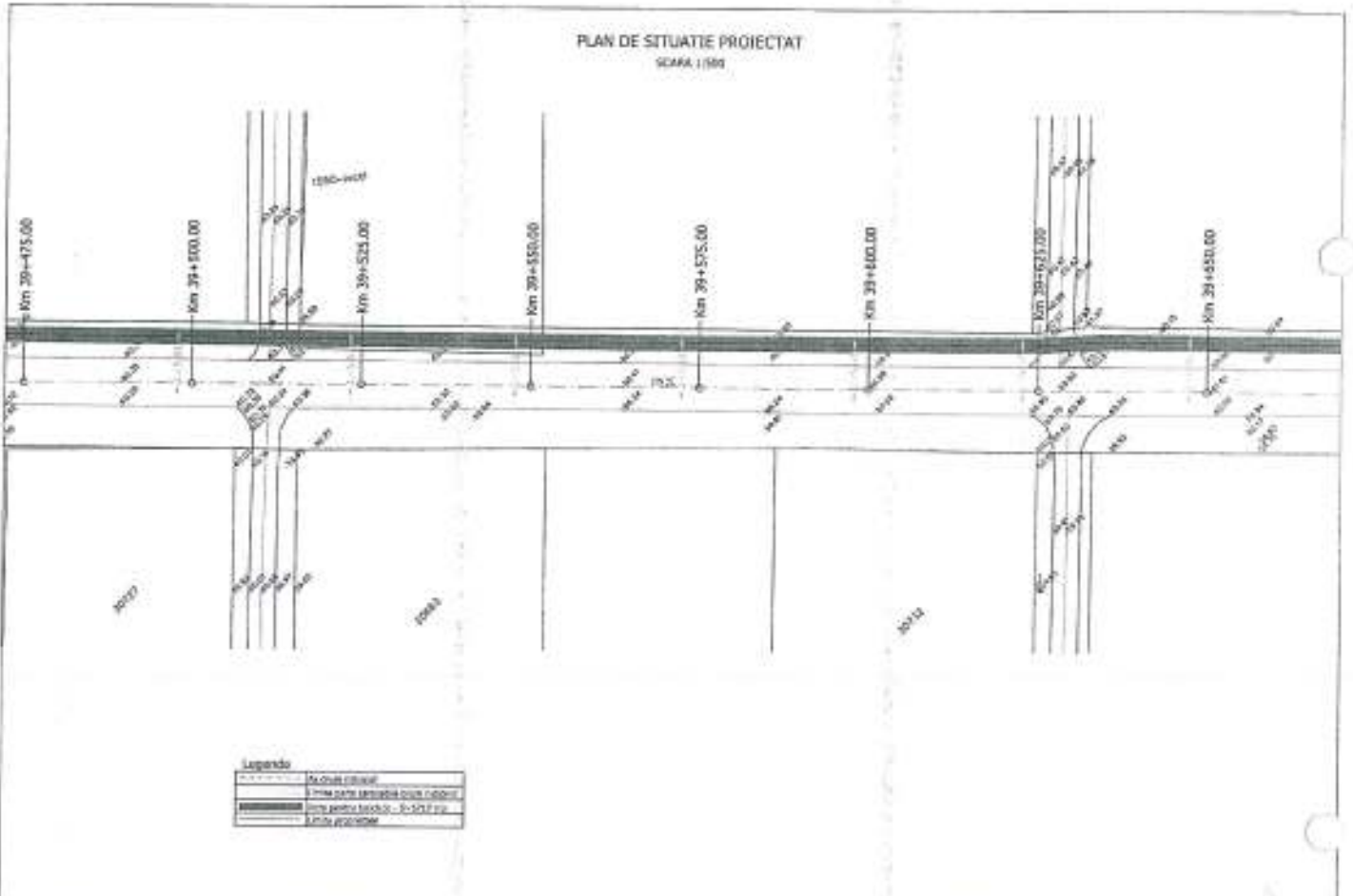
PLAN DE SITUATIE PROIECTAT
SCARA 1:500



S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.
Bd. Aradului nr.14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti
1021-2150000 | 021-2150000

PROIECTANT	ING. LUCIA DUMITRU	PROIECTANT	ING. LUCIA DUMITRU	NUMAR	1/1
VERIFICATOR	ING. ANDREI MARE	VERIFICATOR	ING. ANDREI MARE	DATA	12.01.2024
PROIECTANT	ING. LUCIA DUMITRU	PROIECTANT	ING. LUCIA DUMITRU	NUMAR	1/1
VERIFICATOR	ING. ANDREI MARE	VERIFICATOR	ING. ANDREI MARE	DATA	12.01.2024

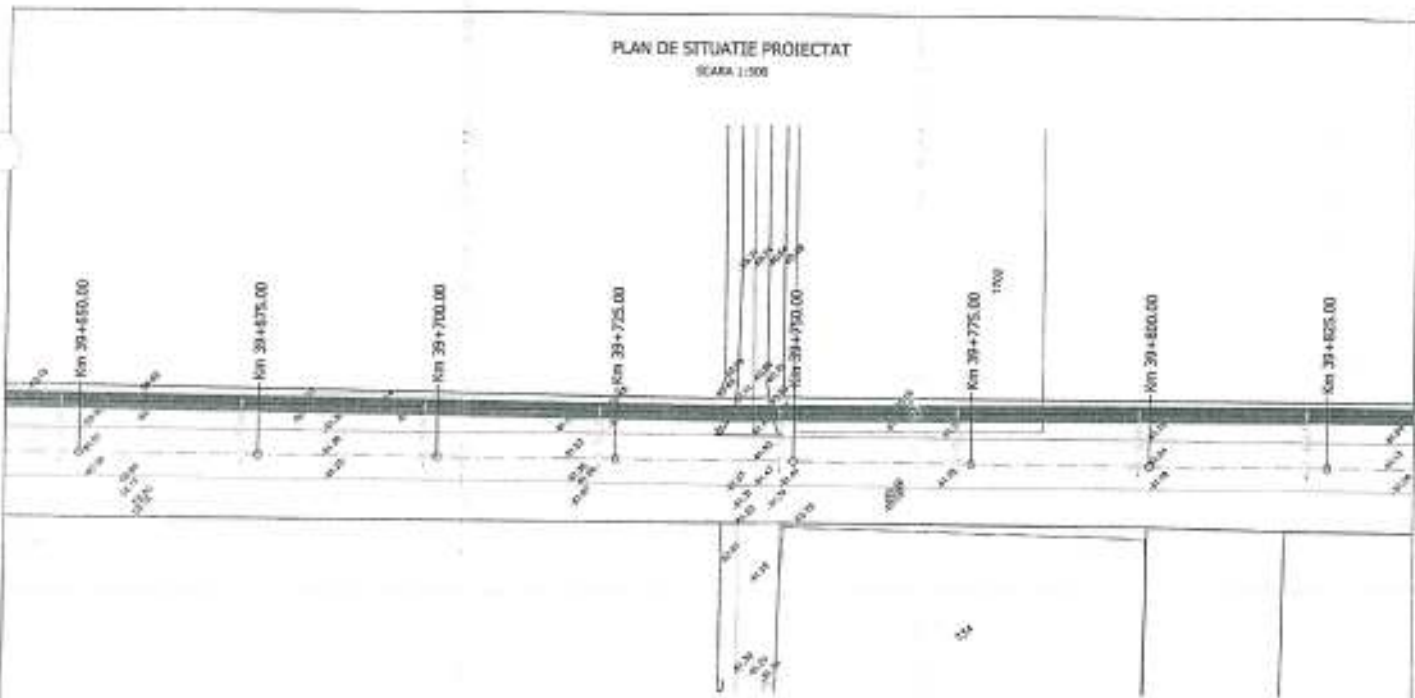
PLAN DE SITUATIE PROIECTAT
SCALA 1:500



S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.
Bd. Ardealului nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti
I 021-2108000 I 021-2108000

Beneficiar	SAU COMUNITATEA JUDETLUI BUCURESTI	Tip proiect	PROIECT DE PROIECTARE	Scara	1:500	Forma nr.	02
Proiectant	SCSIPSA SAU COMUNITATEA JUDETLUI BUCURESTI	Proiectat de	ING. ION CHIRIAC	Verificat de	ING. ION CHIRIAC	Data	02/2013
Delineant	PLAN DE SITUATIE PROIECTAT	Verificat de	ING. ION CHIRIAC	Scara	1:500	Forma nr.	02

PLAN DE SITUATIE PROIECTAT
SCARA 1:500



Legenda

[Symbol]	Linie proiectate
[Symbol]	Linie existente
[Symbol]	Linie de utilitati
[Symbol]	Linie de drenaj



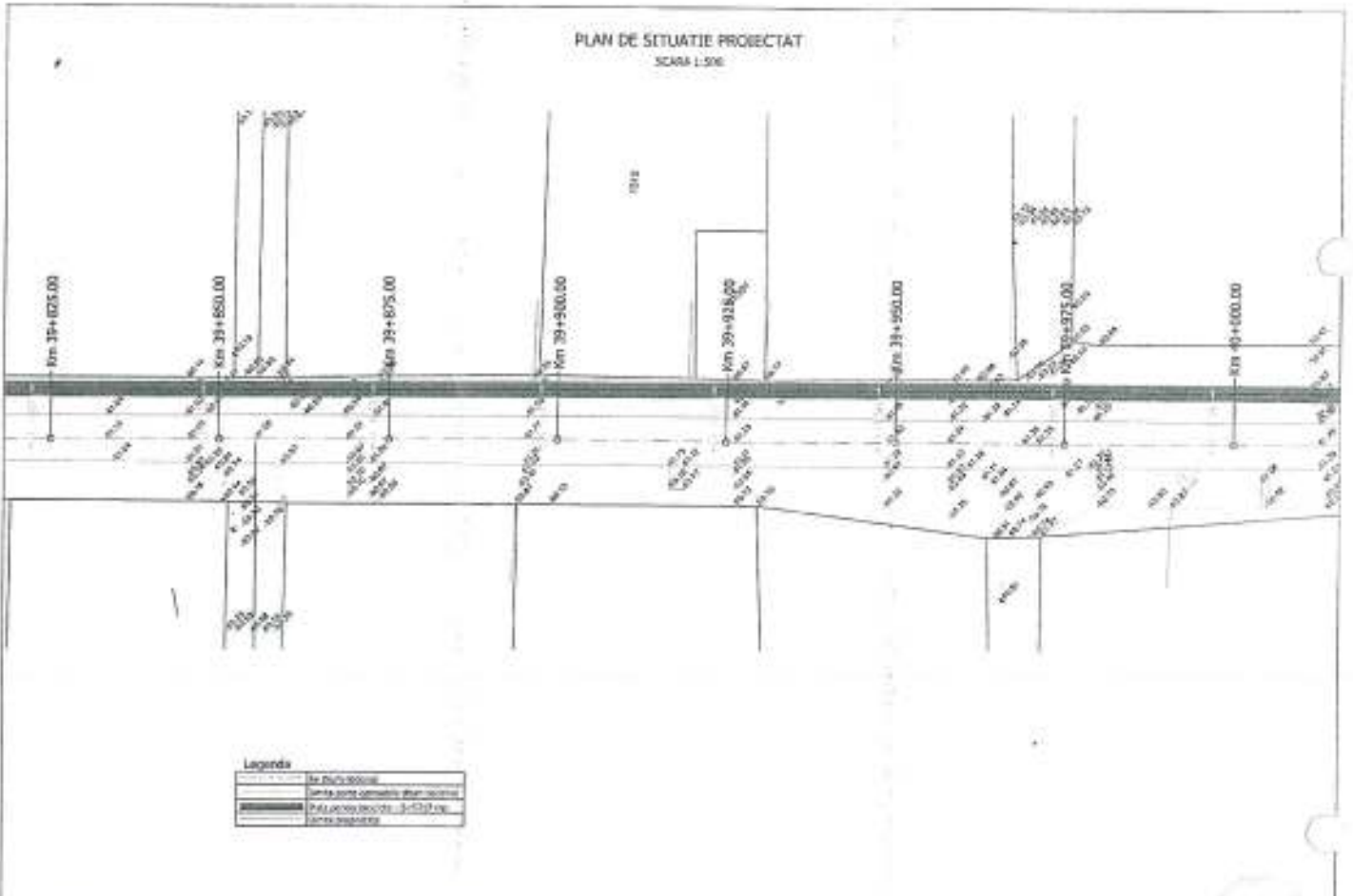
S.C. CREATIVE ROAD DESIGN B.R.L.
Bd. Aselei nr.14 Camera 1 Etaj 1 Sector 2 Bucuresti
Tel: 021-2109020 | Fax: 021-2109050

Proiectant	S.C. CREATIVE ROAD DESIGN B.R.L.
Coordonat	ING. ADRIAN POPESCU
Verificat	ING. ADRIAN POPESCU

Obiect	Proiectarea si executia lucrilor de amenajare si dotare a drumului de interes local nr. 14
Proiectat	ING. ADRIAN POPESCU
Verificat	ING. ADRIAN POPESCU

Scara	1:500
Forma	A4
Data	12.2023

PLAN DE SITUATIE PROIECTAT
SCALA 1:500



Legenda

	Dr. 20/0.500000
	Dr. 10/0.500000
	Dr. 10/0.500000
	Dr. 10/0.500000
	Dr. 10/0.500000



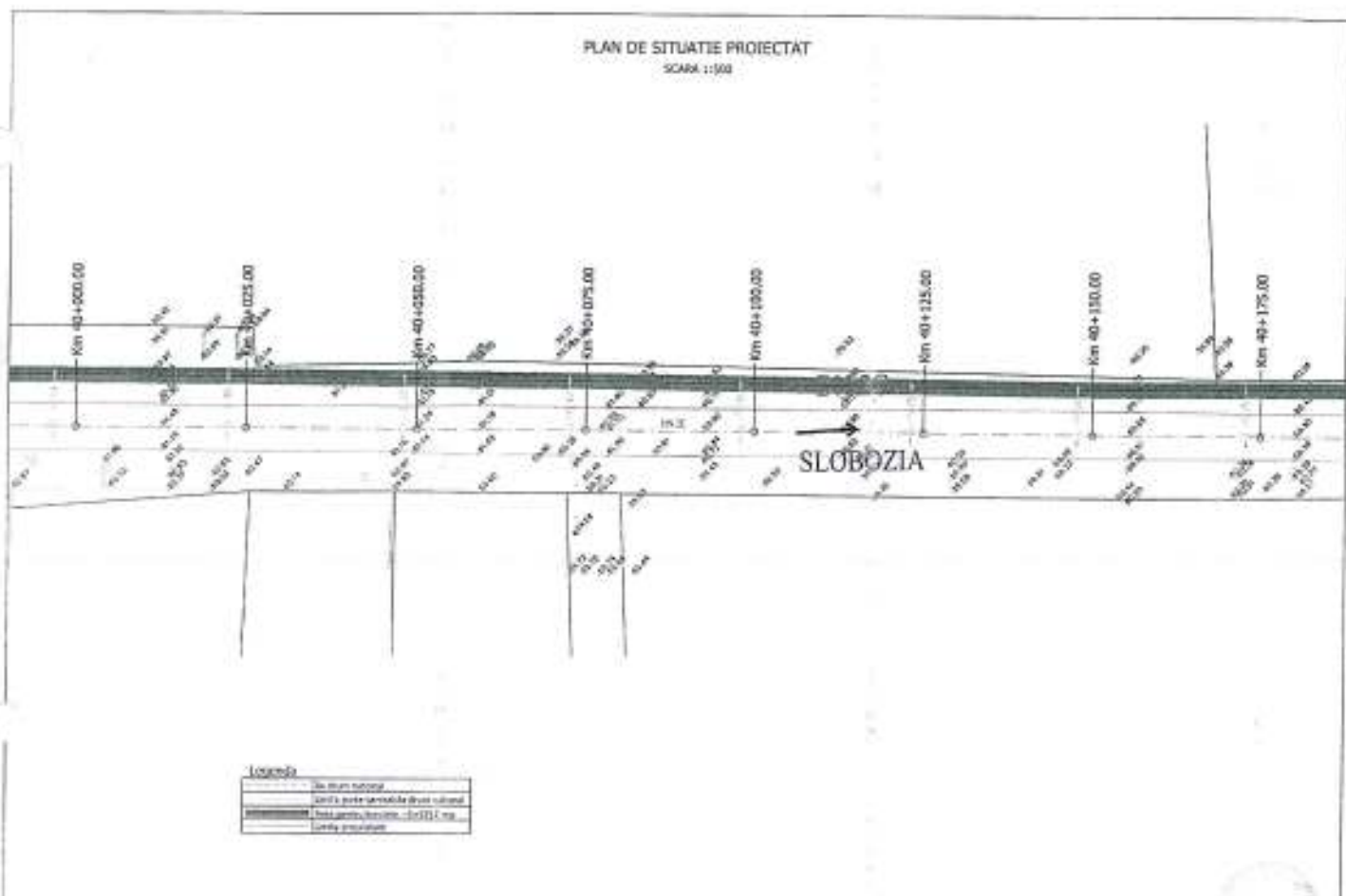
S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.
 Str. Ardeleni, nr. 14, Căminul 1, Etaj 1, Sector 2, București
 1 021-2169080 | 021-219080

Proiectul este valabil numai pentru scopurile pentru care a fost realizat și nu poate fi folosit în alte scopuri fără acordul scris al S.C. Creative Road Design S.R.L. Toate drepturile rezervate.

Secțiune:	SA 1. CUPRIN PENTRU 2. DETALII ȘI ALTE	Scara:	1:500	Tip Proiect:	ING. Lavinia MădăL	Faza:	PROIECT
Municipiu:	ROMANIA - JUDEȚUL BUCUREȘTI - COMUNA PANDRA - ȘOS. SA 1.1	Proiectat de:	ING. Lavinia MădăL	Verificat de:	ING. Lavinia MădăL	Șantier:	SA 1.1
Trasat de:	ING. Lavinia MădăL	Verificat de:	ING. Lavinia MădăL	Verificat de:	ING. Lavinia MădăL	Șantier:	SA 1.1



PLAN DE SITUATIE PROIECTAT
SCARA 1:500



Legenda

	Strada existentă
	Partea a parte proiectată de noi
	Terenul de construcție



S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.
Str. Ardealului nr 54 Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti
+373-2169069 / +373-2169089

Compania este autorizată să realizeze proiecte de drumuri și să desfășoare activități de proiectare și execuție de lucrări de construcții în domeniul drumurilor și amenajărilor de drumuri.

Beneficiar:	SAIT ZDRAVA FACIA, SECTIA RUMU	Partea proiectată:	DEP PROIECT	ING. Ionuț ȘIRAC	Plan:	Drum
Titular:	INFORMAȚII PRIVIND ÎNCADRAREA ÎN CATEGORIA DE CALITATE	Proiectant:	PROIECTAT	ING. IONUȚ ȘIRACU	Scara:	1:500
Titlu:	PLAN DE SITUATIE PROIECTAT	Verificat:	VERIFICAT	ING. IONUȚ ȘIRAC	Data:	18/06/2022

PLAN DE SITUATIE PROIECTAT
SCALA 1:500

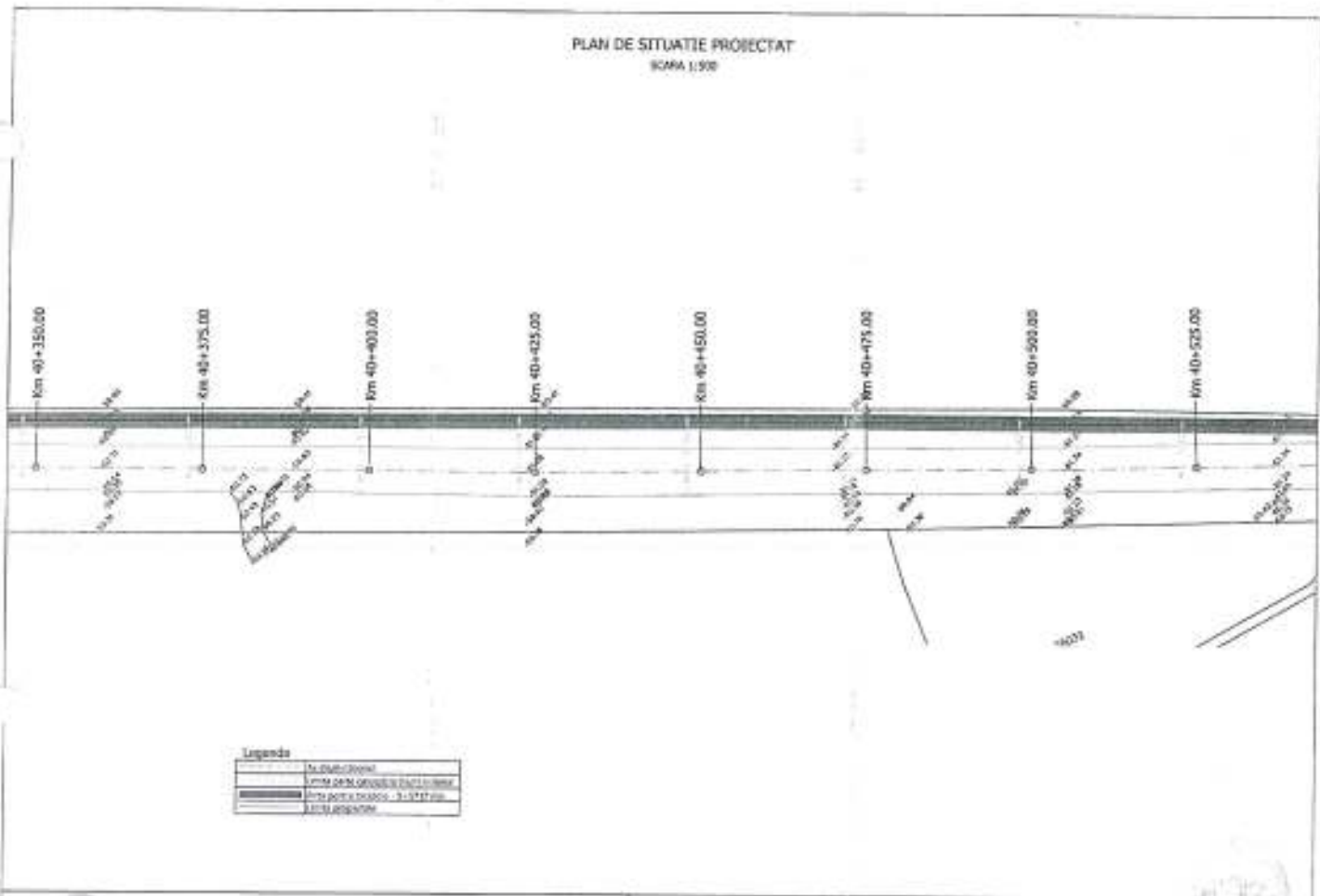


Legenda

[Symbol]	Linie de proiectare
[Symbol]	Linie de executie
[Symbol]	Linie de inchiriere
[Symbol]	Linie de inchiriere

 <p>S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L. Str. Ardealului, nr 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti Tel: 021-2100080 021-2100080</p>	<p>RODIND: S-AT CONSTATIUNI, S-ATL SIDA</p>	<p>ETAPA: PROIECT</p>	<p>PROIECTANT: ING. SORIN MIHAI</p>	<p>PROIECTANT: ING. SORIN MIHAI</p>
	<p>PROIECTANT: SORIN MIHAI</p>	<p>PROIECTANT: SORIN MIHAI</p>	<p>PROIECTANT: SORIN MIHAI</p>	<p>PROIECTANT: SORIN MIHAI</p>
	<p>PROIECTANT: SORIN MIHAI</p>	<p>PROIECTANT: SORIN MIHAI</p>	<p>PROIECTANT: SORIN MIHAI</p>	<p>PROIECTANT: SORIN MIHAI</p>
	<p>PROIECTANT: SORIN MIHAI</p>	<p>PROIECTANT: SORIN MIHAI</p>	<p>PROIECTANT: SORIN MIHAI</p>	<p>PROIECTANT: SORIN MIHAI</p>

PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT
SCALA 1:500

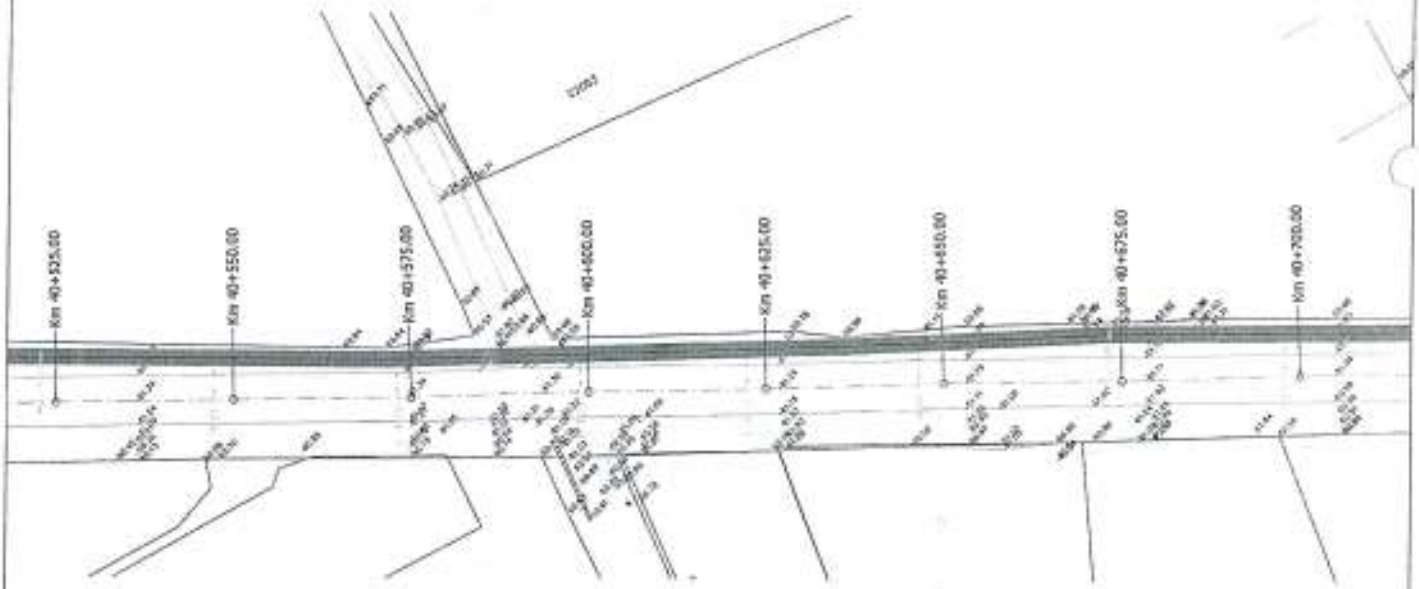


Legenda

[Symbol]	Linie de proiect
[Symbol]	Linie de execuție
[Symbol]	Linie de proiect - 3.00m
[Symbol]	Linie de proiect

 S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L. Str. Ardeleni, nr.14, Camera 1 (5a), Sector 3, Bucuresti 1021-2105500 021-2100280	Beneficiar:	S.A.T. COPSIȘA FĂCĂLĂȘI	PROIECTANT:	ING. Simona TÂMBULEA	VERIFICATOR:	ING. Simona TÂMBULEA	DATA:	10/2023
	Delimitare:	IMBUNĂTĂȚIRE ȘI RECONSTRUCȚIE ÎN CADRUL PROIECTULUI S.A.T. COPSIȘA FĂCĂLĂȘI	PROIECTAT:	ING. Simona TÂMBULEA	VERIFICAT:	ING. Simona TÂMBULEA	SCALA:	1:500
Titlu planșă:	PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT	PROIECTANT:	ING. Simona TÂMBULEA	VERIFICATOR:	ING. Simona TÂMBULEA	DATA:	10/2023	

PLAN DE SITUATIE PROIECTAT
SCALA 1:500

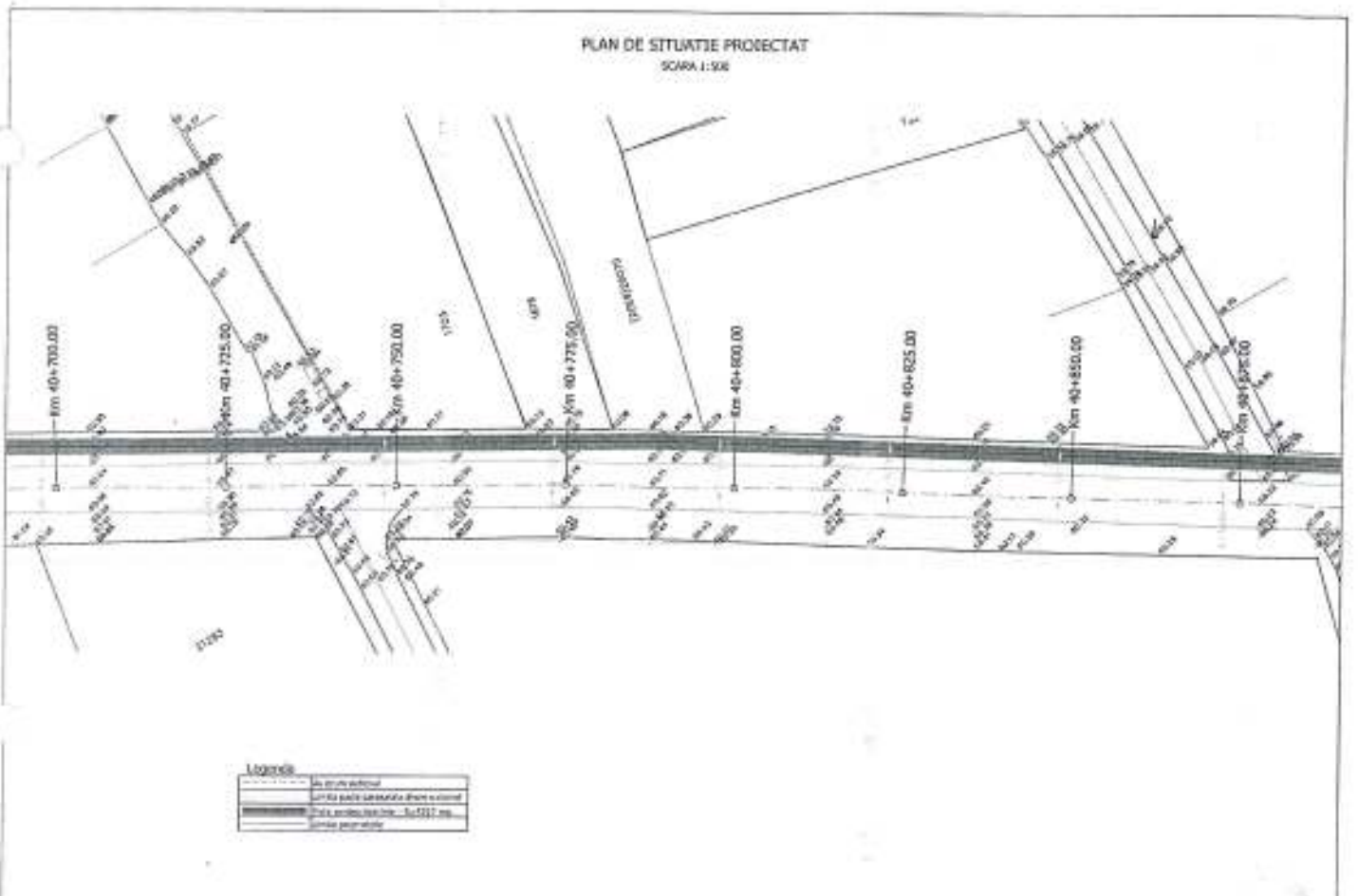


Legenda

[Symbol]	Linie de proiectare
[Symbol]	Linie de executie
[Symbol]	Linie de teren
[Symbol]	Linie de proprietate

 <p>S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L. Str. Andreei, nr.14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti 1021-2100000 021-2100000</p>	Denumire: S.A.T. ROMANIA PRIMA SOCIETATE SA Scopul: INFRASTRUCTURA DE TRANSPORT SI COMUNICATII Obiectiv: PLAN DE SITUATIE PROIECTAT	Nr. proiect: 001 Proiectat de: ING. IULIAN STANESCU Verificat de: ING. IULIAN STANESCU	Data: 01.01.2022 Loc: Bucuresti Scara: 1:500
	S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L. este o societate cu raspundere limitata, inregistrata la Registrul de Comerț din România, cu sediul în București, Strada Andreei nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Județul București, România.		
	S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L. este o societate cu raspundere limitata, inregistrata la Registrul de Comerț din România, cu sediul în București, Strada Andreei nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Județul București, România.		

PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT
SCARA 1:500



Legenda

[Symbol]	Linie proiectate
[Symbol]	Linie pe care s-a lucrat în prezent
[Symbol]	Linie pe care s-a lucrat în trecut
[Symbol]	Linie pe care s-a lucrat în trecut - în trecut
[Symbol]	Linie pe care s-a lucrat în trecut - în prezent

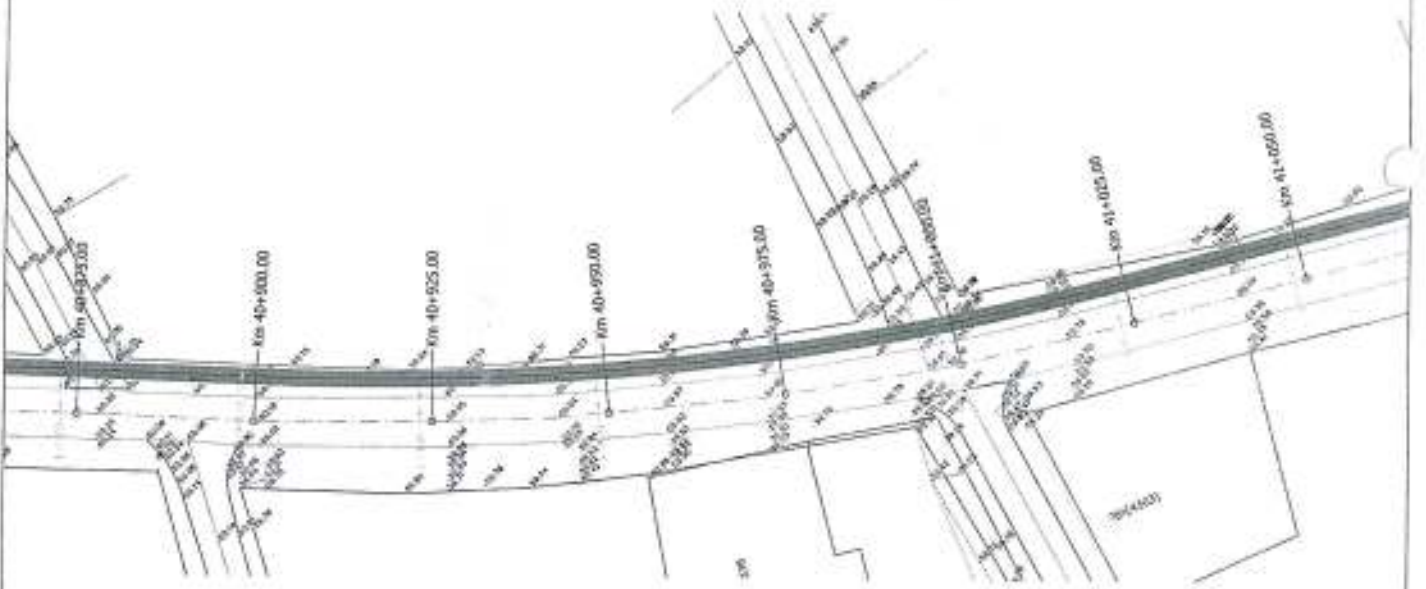


S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.
 Str. Așchii, nr. 14, Cămin 1, Etaj 1, Sector 2, București
 Tel: 021-2109002 | Fax: 021-2109005

Proiectant:	S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.	Proiectat de:	ING. MIHAELA MARIUȚA	Verificat de:	ING. MIHAELA MARIUȚA
Beneficiar:	INSTRUMENTAR PROIECTARE ÎN CONSTRUCȚII DE ÎNCĂLZIRE ÎN SISTEMUL DE ÎNCĂLZIRE ÎN PĂȘI	Proiectat de:	ING. MIHAELA MARIUȚA	Verificat de:	ING. MIHAELA MARIUȚA
Titlu planșă:	PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT	Proiectat de:	ING. MIHAELA MARIUȚA	Verificat de:	ING. MIHAELA MARIUȚA



PLAN DE SITUATIE PROIECTAT
SCARA 1:500

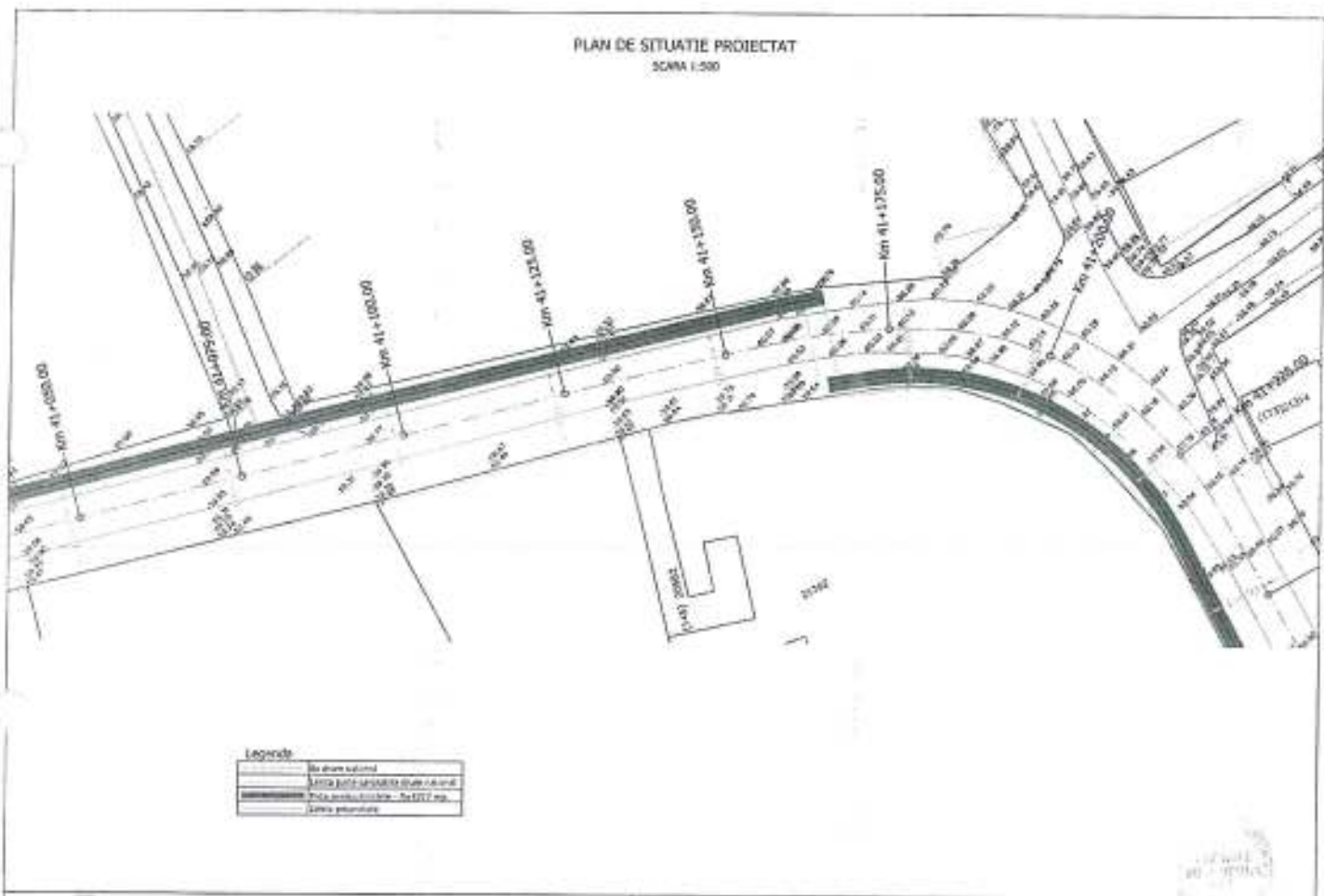


Legenda

	Linia drumului
	Linia de delimitare drum - teren
	Linia pentru lăţimea - 6-10,5 m
	Linia pentru lăţimea - 6-10,5 m

<p>S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L. Bd. Anghelii nr.14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti I 021-2169908 I 021-2169205</p>	<p>PROIECTANT: S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.</p>	<p>PROIECT: BUC. SENS TRONC</p>	<p>Faza: Studiu</p>
	<p>PROIECTANT: S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.</p>	<p>PROIECT: BUC. SENS TRONC</p>	<p>Coordonator: S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.</p>
<p>PROIECTANT: S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.</p>	<p>PROIECT: BUC. SENS TRONC</p>	<p>PROIECTANT: S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.</p>	<p>Coordonator: S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.</p>
<p>PROIECTANT: S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.</p>	<p>PROIECT: BUC. SENS TRONC</p>	<p>PROIECTANT: S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.</p>	<p>Coordonator: S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.</p>

PLAN DE SITUATIE PROIECTAT
SCARA 1:500



Legende

	Sa drum existent
	Sa drum propus
	Linii utilitatilor
	Linii de proiectare

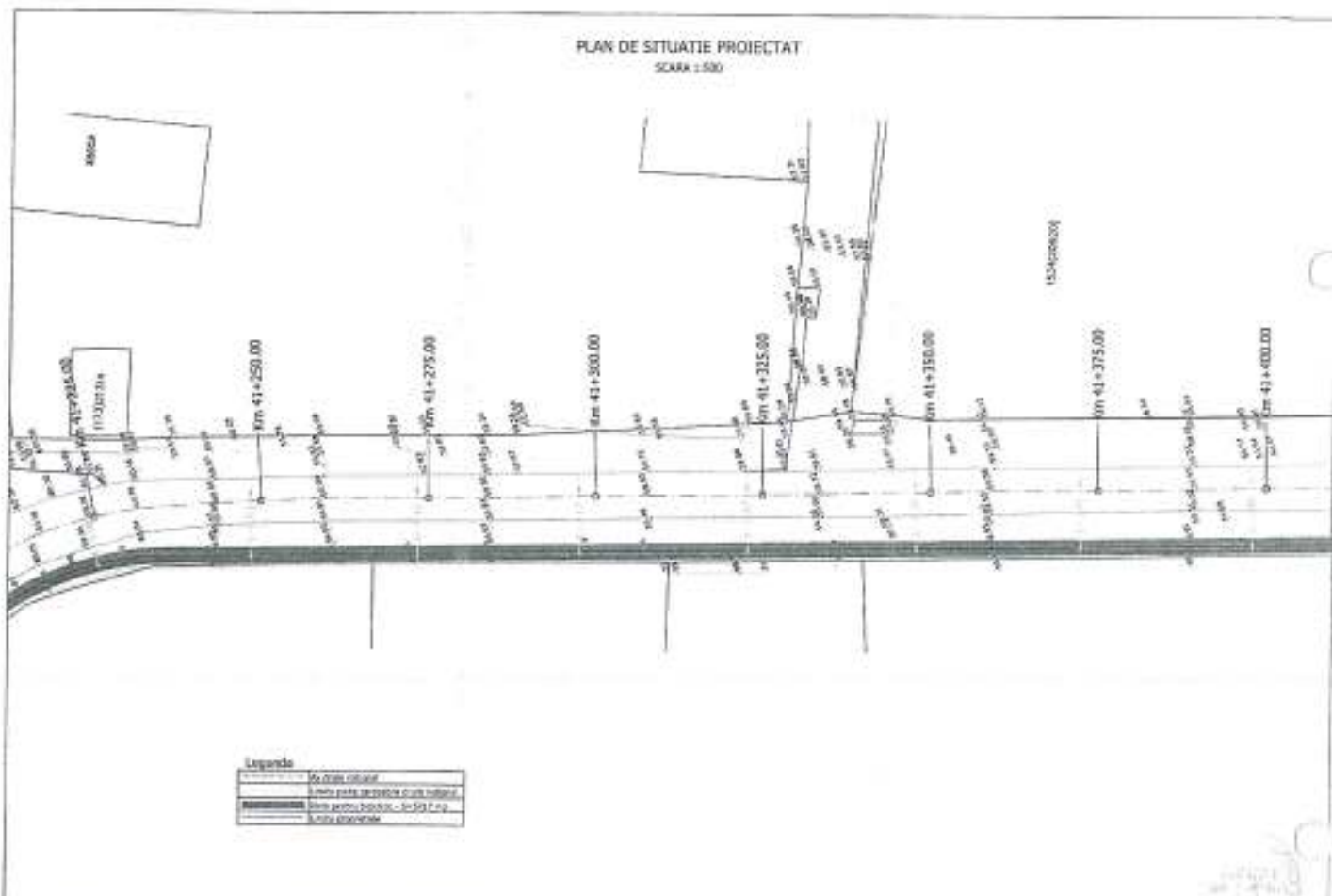


S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.
Str. Ardealului nr 14, Cornesti 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti
+373-02160062 +373-02160936

Beneficiar:	U.A.T. COMUNA TÂMBULEA, JUDEȚA BOTOȘANI	Tip proiect:	PROIECT DE PROIECTARE	Ing. Responsabil:	ING. NICOLAE MIHAI	Scara:	1:500
Proiectant:	ING. NICOLAE MIHAI, JUDEȚA BOTOȘANI, COMUNA TÂMBULEA	Proiectat de:	ING. NICOLAE MIHAI	Scara:	1:500	Proiectat de:	ING. NICOLAE MIHAI
Executant:	PLAN DE SITUATIE PROIECTAT	Executat de:	ING. NICOLAE MIHAI	Scara:	1:500	Executat de:	ING. NICOLAE MIHAI



PLAN DE SITUATIE PROIECTAT
SCARA 1:500



 <p>S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L. Str. Arahului, nr. 14, Camera 3, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti T 021-2109088 I 021-2109088</p>	PROIECTANT	S.A.T. COMUNA PADINA, ADRIANA FLORE	PROIECTANT	ING. Dana TRAND	PROIECTANT	ING. Dana TRAND	
	PROIECTANT	STUDIUL DE FEZIBILITATE SI PROIECTAREA IN COMUNA PADINA, ADRIANA FLORE	PROIECTANT	ING. Dana TRAND	PROIECTANT	ING. Dana TRAND	
	PROIECTANT	ADRIANA FLORE	PROIECTANT	ING. Dana TRAND	PROIECTANT	ING. Dana TRAND	
	PROIECTANT	ADRIANA FLORE	PROIECTANT	ING. Dana TRAND	PROIECTANT	ING. Dana TRAND	
							

PLAN DE SITUATIE PROIECTAT
SCALA 1:500



Legenda

	linia drumului
	linia de mijloc a drumului
	latimea drumului
	latimea drumului



S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.
Str. Ardeleani nr.14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti
T: 021-210980 F: 021-210080

PROIECTANT

S.A.T. CIPRIAN KUCINA, JIUD. IALOMITA

PLAN Nr.

20237

PROIECTANT

ING. CARMELITA NICOLAE SI CIPRIAN KUCINA, JUDETL. IALOMITA

PROIECTANT

PLAN DE SITUATIE PROIECTAT

PROIECTANT

ING. LUCIA FRANGE

PROIECTANT

ING. DAN CRISTEA

PROIECTANT

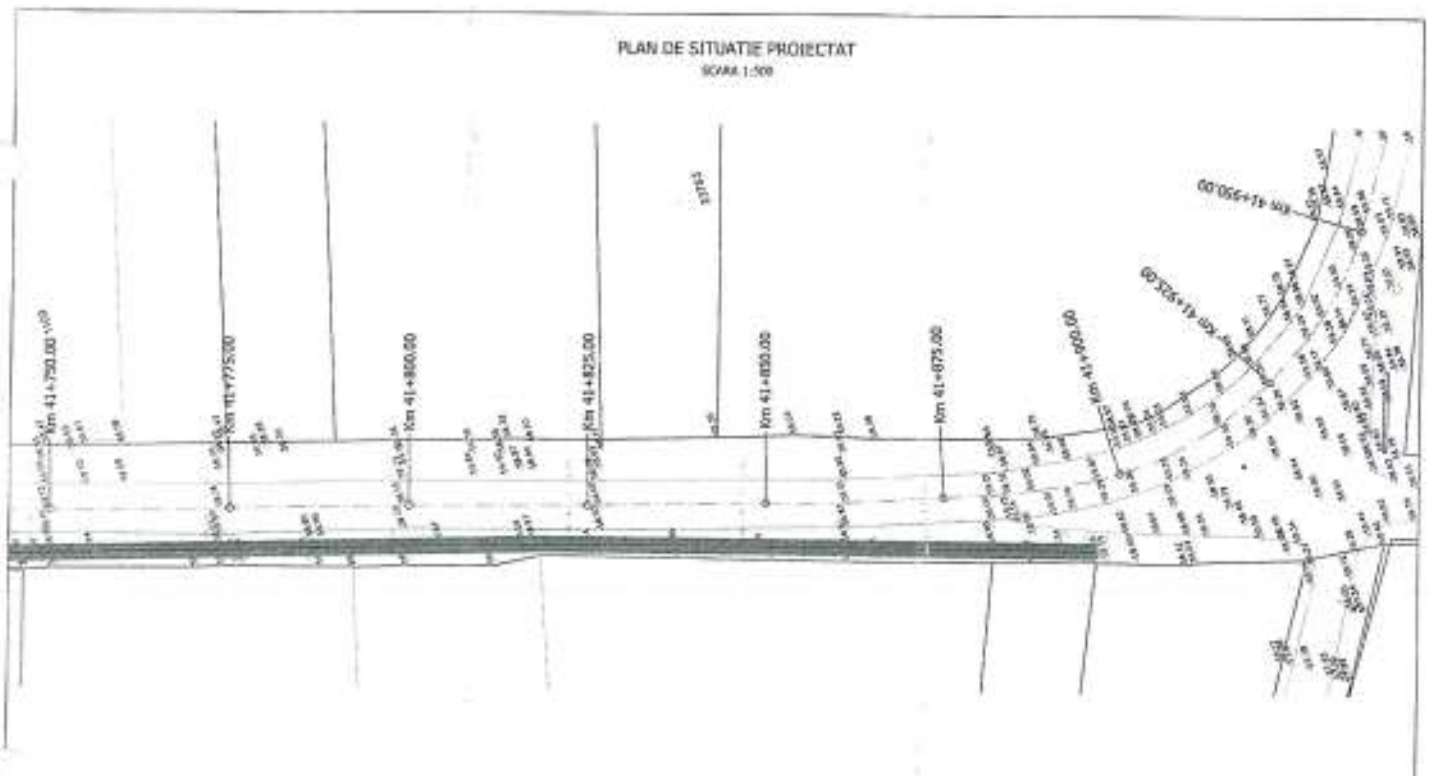
ING. LUCIA CRISTEA

PROIECTANT

ING. DAN CRISTEA

Func.	Data
ING. DAN CRISTEA	01.01.2023
ING. LUCIA CRISTEA	01.01.2023
ING. DAN CRISTEA	01.01.2023

PLAN DE SITUATIE PROIECTAT
SCALA 1:500



Legenda

[Symbol]	Linia de proiectare
[Symbol]	Linia de proiectare - 20/20/20
[Symbol]	Linia de proiectare - 20/20/20
[Symbol]	Linia de proiectare

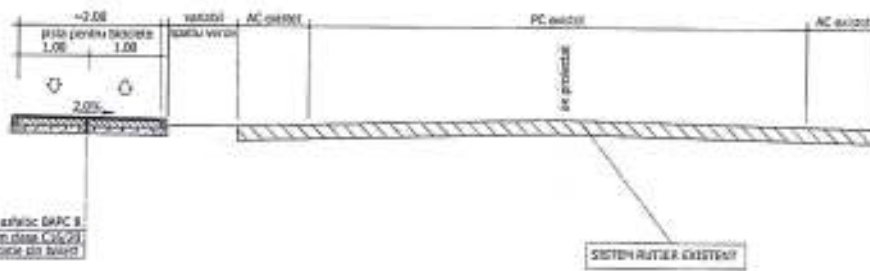


S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.
Str. Ardeleani nr 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti
0021-2100002 | 021-2109000

Proiectant	S.C.T. ZEPHRA INOVA, SOCIETATE CU RASPONABILITATE LIMITATA	Proiectant	DRG. Ing. Ionel CRAMER
Coordonator	ING. MIHAILA IVAN PETRU SCOTOLTE SI COORDONATORA MIHAILA IVAN	Proiectant	DRG. Ing. OVIDIU CRAMER
Verificator	ING. MIHAILA IVAN PETRU SCOTOLTE SI COORDONATORA MIHAILA IVAN	Coordonator	DRG. Ing. OVIDIU CRAMER
		Verificator	DRG. Ing. Ionel CRAMER



Profil Transversal Tip 1
 Scara 1:50
 Se aplica pe DN 2C
 km. 39+284.00 - km. 41+165.00, L=1881.00 m



4 cm - strat de usura din beton asfaltic DAPC 8
 18 cm - strat superior de fundatie din beton placă C16/20
 15 cm - strat de fundatie din beton

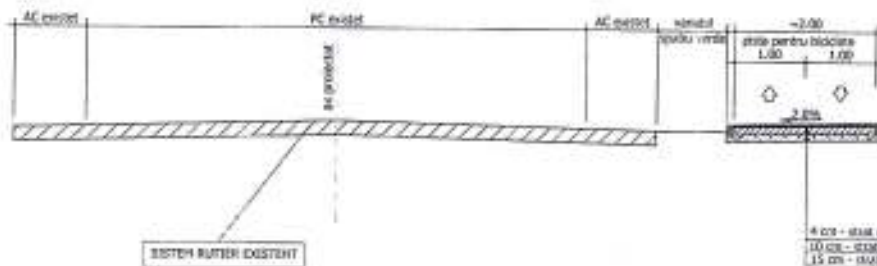


S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.
 Str. Ardelezi, nr.14, Calarea 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti
 I 021-2109920 | 021-2109998

Profilul este conceput pentru a fi utilizat în scopuri de proiectare și nu este un document de execuție. Pentru informații suplimentare, vă rugăm să contactați biroul de proiectare.

Proiectant	S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.	Scara	1:50	Tip proiect	Proiect de execuție	Data	18.12.2023
Proiectat de	ING. MIHAILA POPA	Proiectat de	ING. MIHAILA POPA	Proiectat de	ING. MIHAILA POPA	Data	18.12.2023
Verificat de	ING. MIHAILA POPA	Verificat de	ING. MIHAILA POPA	Verificat de	ING. MIHAILA POPA	Data	18.12.2023

Profil Transversal Tip 2
 Scara 1:50
 Se aplica pe DN 2C
 km. 41+165.00 - km. 41+900.00, L=735.00 m



SISTEM RUTIER EXISTENT

4 CM - strat de supra din beton existent DAPC
 10 CM - strat de supra din beton existent DAPC
 15 CM - strat de fundație din beton



S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.
 Str. Adonis nr 14, Cartiera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti
 T: 025-210590 F: 021-219085

Beneficiar:	SAT. COMUNA ROSA, JUDEȚA BUCUREȘTI	Scara:	1:50	Proiectant:	ING. LINA TÂMBULEA	Verificat:	ING. LINA TÂMBULEA	Tip:	ETA
Titlu proiect:	PROIECT DE PROIECTARE ȘI EXECUȚIE A CĂMINULUI DE LAZĂRIE ȘI ALTEI	Proiectat de:	ING. LINA TÂMBULEA	Executat de:	ING. LINA TÂMBULEA	Supravegheat de:	ING. LINA TÂMBULEA	Scara:	Forma A
Tema planșă:	PROF. TRANSVERSAL TP-2	Executat de:	ING. LINA TÂMBULEA	Verificat de:	ING. LINA TÂMBULEA	Supravegheat de:	ING. LINA TÂMBULEA	Tip:	ETA



ANEXA nr. 26/21.06.2023
privind aprobarea Documentatiei tehnice și economice și precum și a Indicatorilor tehnico – economici
pentru obiectivul de investiții
„INFIIINTARE PISTE PENTRU BICICLETE IN COMUNA PADINA, JUDETUL BUZAU”

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTITIEI

Valoarea totala a obiectului de investiții, exprimata in lei, cu TVA și respectiv fara TVA, din care construcții – montaj (C+M), in coformitate cu devizul general al investiției „INFIIINTARE PISTE PENTRU BICICLETE IN COMUNA PADINA, JUDETUL BUZAU”.

Se aproba valoarea totala a investiției in cuantum de 1,662,393.76 lei cu TVA, respectiv 337,699.59 euro cu TVA, din care 1,399,226.00 lei fara TVA, respectiv 284,239.55 euro fara TVA, conform devizului general al investiției, din care:

- Valoarea eligibila a proiectului in cuantum de 1,278,394.02 lei (fara TVA) respectiv 259,693.67 euro (fara TVA) la cursul InforEuro aferent lunii mai a anului 2021, 1 euro= 4.227 lei, reprezentand finantare nerambursabila in procent de 100% a cheltuielilor eligibile. Valoarea TVA aferenta cheltuielilor eligibile va fi asigurata de la bugetul de stat, din bugetul coordonatorului de reforme și/sau investiții pentru Componenta 10 – Fondul Local- Ministerul Dezvoltării, Lucrarilor Publice și Administratiei , in coformitate cu legislatia in vigoare.
- Valoarea neeligibila de 120,831.98 lei (fara TVA) , respectiv 24,545.88 euro (fara TVA), ce va fi sustinuta din bugetul local al UAT Comuna Padina.

	LEI
Total investitie	1,662,393.76
fara TVA	1,399,226.00
TVA	263,167.76
din care	
Total Eligibil	1,521,288.89
fara TVA	1,278,394.02
TVA aferent cheltuielilor eligibile (rotunjit)	242,894.87
Total Neeligibil	141,104.87
fara TVA	120,831.98
TVA	20,272.89

Durata de realizare (luni): Durata de realizare a investiției este de 12 luni.

Caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului de investiții Piste pentru biciclete (l=2 m.) : 2.600,00 m.

In devizul general se evidentiaza defalcarea cheltuielilor pe structura acetsuia conform HG 907/2016.

Conversia in moneda euro s-a făcut pentru un curs conform Ordinul nr. 649/26.04.2022: 1 eur = 4.9227 lei.

Primăria Padina

Județul Buzău

Primar

Nr. 146/15.06.2023

**Referatul de aprobare al primarului comunei Padina
privind aprobarea documentației tehnico-economice faza Studiu de Fezabilitate și
a indicatoriilor tehnico-economice pentru obiectivul de investiții
„INFIIINTARE PISTE PENTRU BICICLETE IN COMUNA PADINA,”**

Având în vedere:

- Ordinul MDLPA 999/2022 pentru aprobarea Ghidului specific privind regulile și condițiile aplicabile finanțării din fondurile europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10, Componenta 10 – Fondul local;
- Prevederile art. 7 alin. 6 și art. 10 alin. 6 din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență; Hotărârea Consiliului Local Padina nr. 20/2022 privind aprobarea proiectului, a cheltuielilor aferente proiectului și a depunerii proiectului „INFIIINTARE PISTE PENTRU BICICLETE IN COMUNA PADINA,” în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, COMPONENTA 10 - Fondul local, Investiția I.1.4 Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivel local/metropolitan
- contractul de finanțare nr. 142522/15.12.2022

Având în vedere aceste aspecte consider că este necesară adoptarea unei hotărâri în acest sens, conform proiectului prezentat.

INIȚIATOR,

PRIMAR,

EC. CHIRIȚĂ IONEL



Primăria Padina

Județul Buzău

comp.juridic

Nr. 147/15.06.2023

REFERAT de Specialitate

PROIECTUL DE HOTĂRÂRE

Privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru proiectul: „INFIINTARE PISTE PENTRU BICICLETE IN COMUNA PADINA,”

în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, COMPONENTA 10 - Fondul local, Investiția I.1.4 Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivel local/metropolitan

În prezent, UAT Padina, județ Buzău – solicitantul proiectului “Infiintare piste pentru biciclete in Comuna Padina, județul Buzău” nu dispune de infrastructura pentru transportul verde – piste pentru biciclete, exista o nevoie din ce în ce mai mare la nivel local și național, în condițiile creșterii accelerate a pretului combustibililor și al planului de reducere a poluării și emisiilor de CO2 prin Pactul Verde European și PNIEȘC – Planul Național Integrat în Domeniul Energiei și Schimbărilor Climatice, cu obiectivul de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră cu 44% până în 2030, comparativ cu 2005.

Având în vedere:

- referatul de aprobare al Primarului Com. Padina, jud. Buzău
- Prevederile art. 7 alin. 6 și art. 10 alin. 6 din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;
- existența sursei de finanțare a cheltuielilor neeligibile în bugetul local al com. Padina la CAP. 67.02.05. “Servicii recreative și sportive”

supun dezbaterii și aprobării dumneavoastră prezentul proiect de hotărâre

REFERENT,

DRAGHICI VALENTINA - MIHAELA



AVIZ CONSULTATIV

Comisia de dezvoltare economico –socială, buget, finanțe, urbanism și amenajarea teritoriului, administrarea domeniului public și privat al comunei, agricultură, servicii de comerț, **avizează/respinge PROIECTUL DE HOTĂRÂRE** privind aprobarea documentației tehnico-economice faza Studiu de Fezabilitate și a indicatoriilor tehnico-economice pentru obiectivul de investiții „INFIINTARE PISTE PENTRU BICICLETE IN COMUNA PADINA”.

COMISIA,

- **BAȘTUREA COSTICĂ:** - *presedinte*
- **BURNEL OVIDIU – VIOREL:** - *secretar*
- **CONDRUZ GHEORGHE:** - *membru*
- **BUNEA LILI:** - *membru*
- **DAN JAN:** - *membru*

Consiliul Local
Primăria Padina
Județul Buzău
Comisia pentru administrația publică locală,
juridică, disciplină, respectarea drepturilor
și libertăților cetățenilor, apărarea ordinii
și liniștii publice, munca și protecție
socială, protecție copii
Nr. 149/15.06.2023

AVIZ CONSULTATIV

Comisia pentru administrația publică locală, juridică, disciplină, respectarea drepturilor și libertăților cetățenilor, apărarea ordinii și liniștii publice, munca și protecție socială, protecție copii, **avizează/respinge PROIECTUL DE HOTĂRÂRE** privind aprobarea documentației tehnico-economice faza Studiu de Fezabilitate și a indicatoriilor tehnico-economice pentru obiectivul de investiții „INFIINTARE PISTE PENTRU BICICLETE IN COMUNA PADINA”.

COMISIA,

- **CONDRUZ GHEORGHE:** - *presedinte*
- **ILEANA GRIGORE:** - *secretar*
- **DAN JAN:** - *membru*
- **TABUȘCĂ VIOREL:** - *membru*
- **MAVRODIN DAN - AURELIAN:** - *membru*

AVIZ CONSULTATIV

Comisia pentru învățământ, sănătate, cultura și culte, activități sportive și de agrement, turism, *avizează/respinge PROIECTUL DE HOTĂRÂRE* privind aprobarea documentației tehnico-economice faza Studiu de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „INFIINTARE PISTE PENTRU BICICLETE IN COMUNA PADINA”.

COMISIA,

- *BOSNEANU COSTICĂ: - presedinte*
- *GHEORGHE MIRCEA: - secretar*
- *URSE COSTICĂ: - membru*
- *NICA MARIAN: - membru*
- *MIU GHEORGHE: - membru*

ROMÂNIA
JUDEȚUL BUZĂU
COMUNA PADINA

HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentației tehnico-economice fază: Studiu de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „INFIINTARE PISTE PENTRU BICICLETE IN COMUNA PADINA,”

Consiliul local Padina, județul Buzău;

Având în vedere:

- referatul de aprobare al primarului comunei Padina, nr. 146/15.06.2023;
- raportul de specialitate întocmit de compartimentul de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului comunei Padina, înregistrat la nr. 147/15.06.2023;
- avizul consultativ al comisiei de dezvoltare economico-socială, buget-finanțe, urbanism și amenajarea teritoriului, administrarea domeniului public și privat al comunei, agricultură, servicii de comerț a Consiliului local Padina, înregistrat la nr. 148/15.06.2023;
- avizul consultativ al comisiei pentru administrația publică locală, juridică, disciplina, respectarea drepturilor și libertăților cetățenilor, apararea ordinii și liniștii publice, munca și protecție socială, protecție copii a Consiliului local Padina, înregistrat la nr. 149/15.06.2023;
- avizul consultativ al comisiei pentru învățământ, sănătate, cultura și culte, activități sportive și de agrement, turism a Consiliului local Padina, înregistrat la nr. 150/15.06.2023;

Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență

Hotărârile Guvernului nr. 209/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;

Planului Național de Redresare și Reziliență al României aprobat de Consiliul UE (28 octombrie 2021);

Ordinul MDLPA 999/2022 pentru aprobarea Ghidului specific privind regulile și condițiile aplicabile finanțării din fondurile europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10, Componenta 10 – Fondul local;

Prevederile art. 7 alin. 6 și art. 10 alin. 6 din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;

Prevederile art. 44, alin. 1 din Legea nr. 273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare.

Prevederile art. 129, alin. 2, lit. b, alin. 4, lit. d, și al art. 139, alin. 1 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare

Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 196 litera a), art.139 alin. (1) și alin. (3) lit. a) din Ordonanța de urgență nr. 57/2019 privind Codul administrative

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă documentatia tehnico-economica faza Studiu de Fezabilitate, in conformitate cu prevederile HG 907/2016 pentru obiectivul de investitii „**INFIINTARE PISTE PENTRU BICICLETE IN COMUNA PADINA, JUDETUL BUZAU** potrivit Anexei 1 care face parte integranta din prezenta hotarare.

Art.2. Se aprobă indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investitii **INFIINTARE PISTE PENTRU BICICLETE IN COMUNA PADINA, JUDETUL BUZAU** potrivit Anexei 2 care face parte integranta din prezenta hotarare.

Art.3. Consiliul Local al Comunei Padina isi da acordul cu privire la executia obiectivului de investitii **INFIINTARE PISTE PENTRU BICICLETE IN COMUNA PADINA, JUDETUL BUZAU** finantat prin PNRR, Titlul de apel : PNRR/2022/C10/I.1.4, conform contractului de finantare nr. 142522/15.12.2022

Art.4. Prezenta hotarare va fi dusa la indeplinire de Primarul Comunei Padina, prin aparatul de specialitate.

Art.5. Secretarul General al com. Padina, jud. Buzau va asigura publicitatea si comunicarea prezentei hotarari, prin Compartimentul secretariat-administrativ, Institutiei Prefectului Judetului Buzău, Primarului com. Padina, pe site-ul Primariei, precum si tuturor persoanelor interesate.

Inițiator

Primar,

ec. Chiriță Ion



Avizat pentru legalitate

Secretar General

cs. jr. Cerb Nicoleta Carmen